

Hà Nội đề xuất hỗ trợ tối đa 5 triệu đồng khi chuyển đổi phương tiện xanh

20:09 23/04/2026

Theo dự thảo, người dân Hà Nội có thể được hỗ trợ tới 5 triệu đồng khi chuyển đổi từ xe xăng sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch. Chính sách nằm trong đề án vùng phát thải thấp tại khu vực Vành đai 1, dự kiến thí điểm từ tháng 7/2026.

Hỗ trợ tối đa 5 triệu đồng, ưu tiên người cư trú ổn định

UBND TP. Hà Nội vừa trình HĐND thành phố đề án vùng phát thải thấp trong Vành đai 1, trong đó đưa ra nhiều cơ chế hỗ trợ người dân và doanh nghiệp chuyển đổi phương tiện giao thông theo hướng xanh, giảm phát thải.

Theo dự thảo, ngân sách thành phố sẽ hỗ trợ trực tiếp cho cá nhân có hộ khẩu thường trú hoặc tạm trú liên tục từ 2 năm trở lên tại Hà Nội, là chủ sở hữu xe mô tô, xe gắn máy chạy nhiên liệu hóa thạch đăng ký trước thời điểm ban hành Nghị quyết.



Theo Đề án "Vùng phát thải thấp" khu vực vành đai 1, Hà Nội dự kiến thí điểm cấm xe máy chạy xăng theo giờ tại vùng lõi phường Hoàn Kiếm từ ngày 1/7 tới đây.

Người dân khi chuyển đổi sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch (có giá trị từ 10 triệu đồng trở lên) sẽ được hỗ trợ 20% giá trị xe, tối đa 5 triệu đồng. Mỗi cá nhân chỉ được hỗ trợ 1 xe đến trước ngày 1/1/2030.

Đối với hộ nghèo và cận nghèo, mức hỗ trợ cao hơn: Hộ nghèo được hỗ trợ 100% giá trị phương tiện nhưng không quá 20 triệu đồng; hộ cận nghèo được hỗ trợ 80% nhưng không quá 15 triệu đồng.

Trong trường hợp không nhận hỗ trợ bằng tiền, người dân có thể lựa chọn nhận hỗ trợ bằng thẻ vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng với giá trị tương đương.

Ngoài ra, thành phố cũng hỗ trợ 30% lãi suất vay khi người dân mua trả góp xe máy điện trong thời gian tối đa 12 tháng. Doanh nghiệp, tổ chức cũng được hỗ trợ 30% lãi vay (tối đa 5 năm) khi đầu tư phương tiện giao thông xanh phục vụ vận tải, dịch vụ công ích.

Thí điểm vùng phát thải thấp tại Hoàn Kiếm từ tháng 7/2026

Theo đề án, Hà Nội dự kiến triển khai thí điểm vùng phát thải thấp tại phường Hoàn Kiếm từ ngày 1/7 đến 31/12/2026, với phạm vi 11 tuyến phố như Tràng Tiền, Hàng Khay, Lê Thái Tổ, Hàng Đào, Hàng Ngang, Hàng Buồm, Mã Mây, Hàng Bạc, Hàng Mắm, Nguyễn Hữu Huân, Lý Thái Tổ.

Trong khu vực này, xe máy chạy xăng sẽ bị cấm lưu thông theo khung giờ: Từ 18h đến 24h ngày thứ Sáu và từ 6h đến 24h vào thứ Bảy, Chủ nhật. Các xe máy xăng hoạt động kinh doanh qua ứng dụng cũng không được phép hoạt động.

Đối với ô tô tải, các phương tiện dưới 2 tấn chỉ được hoạt động ngoài giờ cao điểm; xe từ 2 đến dưới 3,5 tấn chỉ được chạy ban đêm và phải có chấp thuận của cơ quan chức năng; xe trên 3,5 tấn bị cấm hoàn toàn.

Các loại ô tô chở khách từ 16 chỗ trở lên (trừ xe buýt và xe đưa đón học sinh) bị hạn chế theo khung giờ cao điểm, đồng thời phải đáp ứng tiêu chuẩn khí thải mức 4 theo quy chuẩn quốc gia.

Lộ trình tiếp theo, năm 2027 sẽ mở rộng thí điểm sang khu vực phường Cửa Nam, trước khi triển khai toàn bộ Vành đai 1 trong giai đoạn 2028-2029.

Tại hội thảo góp ý đề án, lãnh đạo HĐND TP. Hà Nội nhấn mạnh đây là chính sách mới, tác động lớn đến đời sống người dân, do đó cần bảo đảm tính khả thi, đồng bộ và có lộ trình phù hợp, tránh gây xáo trộn. Các chuyên gia cũng đề xuất cần làm rõ tiêu chuẩn “xanh”, tăng cường hỗ trợ người dân chuyển đổi phương tiện trước khi áp dụng các biện pháp hạn chế.

Thiên Trường