

Hà Nội đề xuất lập vùng phát thải thấp, dự kiến cấm xe xăng dầu tại 9 phường trung tâm từ 1/7/2026

14:17 25/11/2025

UBND TP. Hà Nội vừa trình HĐND thành phố xem xét, thông qua Nghị quyết về việc triển khai vùng phát thải thấp nhằm hạn chế các phương tiện gây ô nhiễm môi trường. Nội dung này dự kiến được đưa ra bàn thảo tại kỳ họp thứ 28 diễn ra ngày 26 và 27/11.

Theo tờ trình, vùng phát thải thấp sẽ được áp dụng tại những khu vực cần bảo vệ nghiêm ngặt theo Quy hoạch Thủ đô, các điểm thường xuyên ùn tắc giao thông hoặc ghi nhận chỉ số chất lượng không khí ở mức dưới trung bình trong ít nhất một năm gần nhất.

Tại các khu vực này, thành phố sẽ triển khai đồng bộ nhiều giải pháp như phát triển vận tải công cộng, khuyến khích sử dụng phương tiện thân thiện với môi trường, mở rộng không gian đi bộ – đi xe đạp, xây dựng hạ tầng tiếp năng lượng sạch, hoàn thiện hệ thống thu gom – xử lý pin xe điện, đồng thời nâng cao văn hóa giao thông và hạn chế phương tiện cá nhân.



Ảnh minh họa

UBND TP. Hà Nội đề xuất một số biện pháp hạn chế phương tiện trong vùng phát thải thấp, gồm cấm xe mô tô, xe gắn máy chạy xăng dầu hoạt động kinh doanh trên nền tảng ứng dụng; cấm xe mô tô, xe gắn máy khác lưu thông theo khung giờ hoặc theo khu vực; hạn chế và tiến tới cấm xe ô tô không đạt chuẩn khí thải mức 4 hoạt động trong vùng theo các khung giờ cụ thể.

Theo lộ trình dự kiến, từ ngày 1/7/2026, Hà Nội sẽ thí điểm vùng phát thải thấp tại 9 phường nằm trong vành đai 1, gồm Hai Bà Trưng, Cửa Nam, Hoàn Kiếm, Ô Chợ Dừa, Văn Miếu – Quốc Tử Giám, Ba Đình, Giảng Võ, Ngọc Hà và Tây Hồ. Từ ngày 1/1/2028, vùng phát thải thấp sẽ được mở rộng ra toàn bộ vành đai 1 và một số phường thuộc vành đai 2 như Láng, Đống Đa, Kim Liên, Bạch Mai và Vĩnh Tuy.

Để hỗ trợ người dân chuyển đổi phương tiện, Hà Nội xây dựng chính sách hỗ trợ tài chính cho chủ sở hữu xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch chuyển sang phương tiện sử dụng năng lượng xanh (giá trị từ 10 triệu đồng trở lên). Mức hỗ trợ là 20% giá trị phương tiện, tối đa 5 triệu đồng/xe. Riêng hộ nghèo được hỗ trợ 20 triệu đồng, hộ cận nghèo 15 triệu đồng. Mỗi cá nhân chỉ được hỗ trợ một phương tiện trong thời gian nghị quyết có hiệu lực đến ngày 31/12/2030.

Ngoài ra, thành phố cũng đề xuất hỗ trợ 50% lệ phí đăng ký, cấp biển số đối với xe chuyển đổi sang năng lượng sạch. Hộ nghèo, cận nghèo được hỗ trợ 100% lệ phí cho đến trước ngày 1/1/2031.

