

Hà Nội đề xuất mở rộng giao thông bằng việc hạ cốt đê sông Hồng

21:59 07/02/2017

UBND TP. Hà Nội vừa có văn bản đề nghị Bộ NN&PTNT thống nhất phương án cho hạ cao trình mặt đê tại đoạn từ Khách sạn Thăng lợi đến cửa khẩu An Dương để giúp cho người dân khu vực dọc tuyến đường tiếp cận ra - vào đường Nghi Tàm một cách an toàn, cũng như để tổ chức giao thông các điểm quay đầu và tạo được cảnh quan đô thị cho tuyến phố.

THCL UBND TP. Hà Nội vừa có văn bản đề nghị Bộ NN&PTNT thống nhất phương án cho hạ cao trình mặt đê tại đoạn từ Khách sạn Thăng lợi đến cửa khẩu An Dương để giúp cho người dân khu vực dọc tuyến đường tiếp cận ra - vào đường Nghi Tàm một cách an toàn, cũng như để tổ chức giao thông các điểm quay đầu và tạo được cảnh quan đô thị cho tuyến phố.



Ảnh minh họa.

UBND TP thống nhất giao Sở Giao thông vận tải: Trên cơ sở ý kiến góp ý của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 10309/BNN-TCTL ngày 07/12/2016, nghiên cứu, thuyết minh, giải trình và hoàn chỉnh phương án thiết kế cầu vượt và phương án điều chỉnh kết cấu đê Hữu Hồng đoạn từ Khách sạn Thăng Lợi đến cửa khẩu An Dương theo hướng hạ cao trình mặt đê (phía đông) và xây dựng đê bê tông phía sông (tương tự như tuyến đê và đường Yên Phụ,

quận Ba Đình hiện có).

Theo UBND TP. Hà Nội, với cao độ hạ đê đất đến dương 12,4 m, mặt đường Nghi Tàm sau khi cải tạo sẽ tương ứng với cao độ đường gom dân sinh và hai bên nhà dân, rất thuận lợi cho người dân khu vực dọc tuyến đường tiếp cận ra - vào đường Nghi Tàm một cách an toàn, cũng như để tổ chức giao thông các điểm quay đầu. Đồng thời, phương án này sẽ tạo điều kiện mở rộng được mặt cắt ngang đường Nghi Tàm thêm một làn xe và bố trí tăng được bề rộng của cầu vượt trực thông, tạo được cảnh quan đô thị cho tuyến phố.

Phương án thiết kế này tương tự như giải pháp đã áp dụng thực hiện đối với đoạn đê hữu Hồng phía hạ lưu (từ K63+600 đến K65+129) và từ khi đưa đoạn đê này vào khai thác (từ năm 2000) đến nay vẫn đảm bảo an toàn đê điều, mỹ quan đô thị và thuận lợi cho tổ chức giao thông.

UBND TP cũng cho hay trong quá trình khảo sát và lập phương án thiết kế, đơn vị tư vấn thiết kế đã tham khảo ý kiến các nhà khoa học để đưa ra các giải pháp chống thấm, chống trượt, nhằm ổn định đê và tường chắn, đảm bảo khả năng chống lũ và an toàn tuyệt đối cho đê điều trong quá trình khai thác và sử dụng sau này.

Ngoài việc đề xuất hạ cốt đê, UBND TP. Hà Nội còn đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thỏa thuận phương án thiết kế dự án xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên.

Công trình cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên là một trong những công trình giao thông cấp bách, trọng điểm có vai trò giảm ùn tắc giao thông của thành phố đã được Thủ tướng Chính phủ cho phép áp dụng cơ chế đặc thù tại Văn bản số 573/TTg-KTN ngày 5/4/2016.

Ngọc Linh