

Hà Nội đề xuất nâng tuyến cao tốc vành đai 5 - Vùng Thủ đô lên 8 làn xe

10:12 01/06/2026

UBND TP. Hà Nội vừa có văn bản gửi Bộ Xây dựng góp ý đối với hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô, trong đó đề xuất nâng quy mô đầu tư phần cao tốc chính lên 8 làn xe nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển giao thông dài hạn của khu vực.



Chi tiết đường Vành đai 5 theo Quy hoạch quốc gia.

Theo UBND TP. Hà Nội, thành phố cơ bản thống nhất với nội dung nghiên cứu tiền khả thi do Bộ Xây dựng xây dựng, đồng thời kiến nghị tiếp tục rà soát, hoàn thiện một số nội dung liên quan đến quy mô đầu tư, phương án tổ chức giao thông và cơ chế phân chia trách nhiệm đầu tư giữa Trung ương và địa phương.

Đáng chú ý, đối với các đoạn tuyến cao tốc và các nút giao trên địa bàn Hà Nội có quy hoạch mặt cắt ngang 120m, thành phố đề xuất sử dụng nguồn vốn ngân sách Trung ương để đầu tư phần đường cao tốc chính, bao gồm cả công tác giải phóng mặt bằng và xây dựng theo quy mô 8 làn xe.

Trong khi đó, phần diện tích còn lại từ chân taluy đường cao tốc đến hết phạm vi quy hoạch sẽ do Hà Nội đảm nhận công tác giải phóng mặt bằng và đầu tư hệ thống đường song hành bằng nguồn vốn ngân sách địa phương.

Theo đánh giá của Hà Nội, việc mở rộng quy mô tuyến ngay từ giai đoạn đầu sẽ giúp tăng năng lực khai thác, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng gia tăng trong tương lai, đồng thời giảm áp lực cho hệ thống giao thông hướng tâm và các tuyến vành đai hiện hữu.

Bên cạnh đề xuất mở rộng quy mô đầu tư, Hà Nội cũng kiến nghị điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên toàn tuyến. Thành phố cho rằng, Vành đai 5 là tuyến giao thông chiến lược của Vùng Thủ đô, đồng thời được định hướng tích hợp phát triển đường sắt đô thị trong tương lai nên cần hạn chế tối đa các điểm giao cắt làm ảnh hưởng đến khả năng khai thác.

Theo đó, Hà Nội đề nghị không xây dựng các cầu vượt dân sinh ngang qua tuyến cao tốc. Thay vào đó, thành phố kiến nghị nghiên cứu hệ thống hầm chui dân sinh kết nối hai bên tuyến nhằm bảo đảm an toàn giao thông và duy trì tính liên tục của tuyến đường.

Các hầm chui được đề xuất bố trí vỉa hè rộng tối thiểu 1m phục vụ người đi bộ, đồng thời nghiên cứu bổ sung các hầm chui dành cho phương tiện tải trọng lớn để tăng khả năng kết nối giữa các khu vực dân cư, sản xuất và dịch vụ dọc tuyến.

Đối với các nút giao lớn, Hà Nội đề nghị giao địa phương nghiên cứu và đầu tư riêng nút giao giữa Vành đai 5 với trục Hồ Tây - Ba Vì và cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình. Theo thành phố, đây là các nút giao phức hợp giữa nhiều tuyến đường quan trọng nên cần được triển khai thành dự án độc lập để bảo đảm tính đồng bộ và hiệu quả khai thác lâu dài.

Bên cạnh đó, Hà Nội cũng kiến nghị nghiên cứu phương án gộp một số nút giao nhằm tối ưu hóa tổ chức giao thông, nâng cao hiệu quả đầu tư và tăng cường khả năng kết nối liên vùng.

Theo hồ sơ nghiên cứu tiền khả thi, tuyến Vành đai 5 - Vùng Thủ đô có tổng chiều dài khoảng 340km, chưa bao gồm khoảng 33km đi trùng với các tuyến cao tốc hiện hữu. Riêng đoạn đi qua địa bàn Hà Nội có chiều dài khoảng 51km. Điểm đầu của tuyến được xác định tại khu vực Km367+100 trên đường Hồ Chí Minh thuộc địa bàn xã Yên Bài và kết thúc tại chính vị trí này, tạo thành tuyến vành đai khép kín bao quanh khu vực Thủ đô và các địa phương lân cận.

Theo quy hoạch hiện hành, toàn tuyến có mặt cắt ngang khoảng 120m, bao gồm phần cao tốc chính và hệ thống đường song hành hai bên. Tuyến đi qua khoảng 10 xã, phường trên địa bàn Hà Nội, được kỳ vọng sẽ mở ra không gian phát triển đô thị mới ở khu vực phía Tây và phía Nam thành phố.

Tổng mức đầu tư sơ bộ của toàn bộ dự án hiện được xác định khoảng 261.688 tỷ đồng. Với quy mô vốn đầu tư rất lớn, đây được xếp vào nhóm công trình quan trọng quốc gia.

Đối với đoạn tuyến đi qua Hà Nội, khoảng 47km đang được nghiên cứu đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng BOT với tổng vốn dự kiến khoảng 26.930 tỷ đồng. Riêng hạng mục cầu Vĩnh Thịnh dài khoảng 5km được đề xuất đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công của Hà Nội và các địa phương liên quan.

Việc Hà Nội kiến nghị nâng quy mô đầu tư lên 8 làn xe được xem là bước chuẩn bị cho nhu cầu phát triển dài hạn của Vùng Thủ đô, trong bối cảnh tốc độ đô thị hóa, gia tăng dân số và nhu cầu vận tải liên vùng đang tăng mạnh. Nếu được chấp thuận, tuyến Vành đai 5 không chỉ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông chiến lược của miền Bắc mà còn tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho toàn vùng trong nhiều thập niên tới.

Hậu Thạch (t/h)