TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội đề xuất tăng mạnh phí sử dụng lòng đường và hè phố để trông giữ phương tiện

08:06 08/05/2026

UBND TP Hà Nội vừa hoàn thiện tờ trình gửi HĐND thành phố về việc điều chỉnh mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố nhằm phục vụ công tác trông giữ ô tô và xe máy. Đề xuất này dự kiến được xem xét tại kỳ họp chuyên đề khai mạc ngày 12/5, với mục tiêu trọng tâm là hạn chế phương tiện cá nhân đi vào nội đô và giảm thiểu ùn tắc giao thông.

UBND TP Hà Nội vừa hoàn thiện tờ trình gửi HĐND thành phố về việc điều chỉnh mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố nhằm phục vụ công tác trông giữ ô tô và xe máy

Theo nội dung tờ trình, mức phí tại các tuyến phố nằm trong Vành đai 1 sẽ được điều chỉnh tăng từ 1,5 đến 2,4 lần so với quy định hiện hành. Cụ thể, tại khu vực đô thị lõi gồm các tuyến phố cần hạn chế như Nguyễn Xí, Đinh Lễ, Lý Thái Tổ, Trần Hưng Đạo, Hàng Đào, Hàng Ngang, mức phí đối với ô tô dự kiến tăng từ 240.000 đồng lên 400.000 đồng mỗi m2 một tháng. Với xe máy, mức phí tăng

từ 135.000 đồng lên 220.000 đồng mỗi m2 một tháng.

Đối với các tuyến đường còn lại nằm trong Vành đai 1 nhưng ngoài khu vực lõi, mức tăng thậm chí còn cao hơn. Phí trông giữ ô tô được đề xuất tăng 2,4 lần, từ 150.000 đồng lên 360.000 đồng mỗi m2 một tháng. Phí dành cho xe máy cũng tăng gấp đôi, từ 90.000 đồng lên 180.000 đồng mỗi m2 một tháng.

Chính quyền thành phố cho biết việc điều chỉnh này là cần thiết để điều tiết lưu lượng giao thông, giảm ô nhiễm môi trường và khuyến khích người dân chuyển sang sử dụng các phương tiện giao thông công cộng. Số liệu thực tế cho thấy nguồn thu từ phí sử dụng lòng đường, hè phố đang có xu hướng tăng dần qua các năm, từ mức 42,2 tỷ đồng năm 2022 lên đến hơn 51,3 tỷ đồng vào năm 2024.

Đáng chú ý, việc tăng phí này nằm trong lộ trình triển khai đề án "Vùng phát thải thấp trong Vành đai 1". Theo đó, Hà Nội sẽ thí điểm tại 11 tuyến phố quanh khu vực phường Hoàn Kiếm từ giữa năm 2026, trước khi mở rộng ra toàn bộ khu vực trong Vành đai 1 vào năm 2028. Việc kết hợp giữa tăng phí lưu trú phương tiện và thiết lập vùng phát thải thấp được kỳ vọng sẽ tạo ra chuyển biến rõ nét trong công tác quản lý đô thị và bảo vệ môi trường tại khu vực trung tâm Thủ đô.

Tâm An