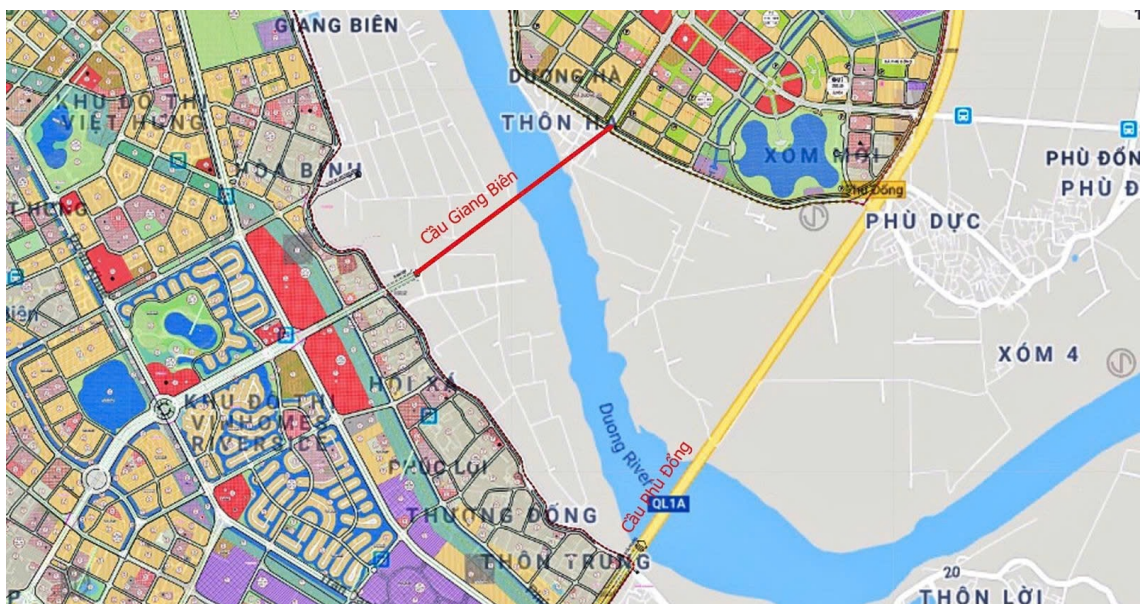


Hà Nội đề xuất xây cầu Giang Biên vượt sông Đuống gần 9.000 tỷ đồng

10:03 07/06/2026

Trong bối cảnh Hà Nội đang đẩy mạnh đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông chiến lược nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển đô thị và liên kết vùng, dự án xây dựng cầu Giang Biên vượt sông Đuống được kỳ vọng sẽ trở thành một mắt xích quan trọng, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực phía Đông Bắc Thủ đô.



Nhà đầu tư đề xuất xây dựng cầu Giang Biên theo hình thức PPP.

Sở Tài chính Hà Nội vừa báo cáo UBND thành phố về tình hình triển khai Dự án xây dựng cầu Giang Biên vượt sông Đuống và đường dẫn hai đầu cầu do liên danh nhà đầu tư đề xuất thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng BT (xây dựng - chuyển giao).

Theo đề xuất, liên danh gồm Công ty Cổ phần Tập đoàn Hateco, Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Giang Biên và Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng Đại Dương Xanh sẽ nghiên cứu đầu tư dự án tại khu vực phường Việt Hưng, phường Phúc Lợi và xã Phú Đồng.

Dự án có điểm đầu kết nối với tuyến đường Chu Huy Mân và điểm cuối kết nối khu vực trước nút giao Gia Bình thuộc tuyến đường kết nối Hà Nội với sân bay Gia Bình. Tổng diện tích sử dụng đất dự kiến khoảng 26,2 ha.

Theo phương án thiết kế sơ bộ, toàn tuyến có chiều dài khoảng 5,49 km, trong đó tuyến chính dài 4,85 km và tuyến nhánh kết nối cảng Giang Biên dài 0,64 km. Tuyến đường được quy hoạch theo tiêu chuẩn đường trục chính đô thị với tốc độ thiết kế 80 km/h, mặt cắt ngang rộng 50 m, gồm 6 làn xe cơ giới, 2 làn xe hỗn hợp cùng hệ thống vỉa hè và dải phân cách đồng bộ.

Điểm nhấn của dự án là cầu chính vượt sông Đuống có chiều dài hơn 2,3 km. Tổng mức đầu tư sơ bộ được xác định khoảng 8.943 tỷ đồng, bao gồm chi phí xây dựng, giải phóng mặt bằng và các hạng mục liên quan. Theo kế hoạch, công trình dự kiến hoàn thành vào quý IV năm 2030.

Theo đánh giá của các sở, ngành và đơn vị liên quan, việc đầu tư cầu Giang Biên là yêu cầu cấp thiết trong bối cảnh áp lực giao thông tại khu vực phía Đông Bắc Hà Nội ngày càng gia tăng. Khi hoàn thành, công trình sẽ góp phần tăng cường khả năng kết nối giữa khu vực trung tâm thành phố với các địa phương phía Bắc sông Hồng, đồng thời tạo thuận lợi cho giao thương với các tỉnh Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn và các vùng kinh tế trọng điểm phía Bắc.

Không chỉ giải quyết nhu cầu đi lại, cầu Giang Biên còn được kỳ vọng sẽ chia sẻ lưu lượng với các cây cầu hiện hữu qua sông Hồng và sông Đuống đang trong tình trạng quá tải, đặc biệt tại các khung giờ cao điểm. Đây cũng là điều kiện quan trọng để thúc đẩy phát triển các khu đô thị mới, khu công nghiệp, trung tâm logistics và các dự án dịch vụ dọc hành lang kinh tế phía Đông Thủ đô.

Trong chiến lược phát triển hạ tầng giao thông của Hà Nội, việc bổ sung thêm các tuyến kết nối vượt sông không chỉ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đồng bộ mà còn mở rộng không gian phát triển đô thị theo hướng hiện đại, bền vững. Với quy mô đầu tư lớn và vai trò kết nối liên vùng, cầu Giang Biên được kỳ vọng sẽ trở thành một trong những công trình hạ tầng động lực, tạo dư địa phát triển mới cho khu vực phía Đông Hà Nội trong những năm tới.

Hậu Thạch (t/h)