

## **Hà Nội: Điều chỉnh 4 tuyến xe buýt để tránh trùng lộ trình với đường sắt Cát Linh - Hà Đông**

08:30 11/03/2019

Tuyến đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông (2A) sẽ chính thức được vận hành thương mại trong tháng 4. Vì vậy, Sở Giao thông Vận tải (GTVT) Hà Nội đã đề xuất điều chỉnh lại một số tuyến xe buýt để phù hợp với hoạt động của đường sắt đô thị nhằm khai thác hiệu quả loại hình vận tải hành khách công cộng này.

Cụ thể, Sở GTVT Hà Nội sẽ điều chỉnh 4 tuyến trùng lộ trình gồm:

Tuyến buýt số 02 (Bác Cổ - Bến xe Yên Nghĩa) sẽ chuyển thành tuyến ngang (Bác Cổ - Bến xe Mỹ Đình) kết nối với đường sắt 2A tại Ga Láng, cắt bỏ đoạn trùng tuyến từ Ngã tư Sở tới Bến xe Yên Nghĩa (9km).

Tuyến buýt số 27 (Bến xe Yên Nghĩa - Nam Thăng Long) thành tuyến ngang (KĐT Định Công - Nam Thăng Long), kết nối với tuyến ĐSDT 2A tại Ga Láng, cắt bỏ đoạn trùng tuyến từ Ga Láng đến Bến xe Yên Nghĩa (10 km).



*Sở GTVT Hà Nội đề xuất điều chỉnh hàng loạt tuyến buýt để phù hợp  
với hoạt động của đường sắt đô thị (Ảnh minh họa)*

Tuyến buýt số 33 (Bến xe Yên Nghĩa - Xuân Đỉnh) sẽ chuyển thành tuyến ngang (Cụm công nghiệp Thanh Oai - Xuân Đỉnh), kết nối với đường sắt 2A tại 2 ga (Hà Đông, Văn Khê), cắt bỏ đoạn trùng tuyến từ Ga Văn Quán đến Ga Hà Đông và từ Ga Văn Khê tới Ga Yên Nghĩa (3 km).

Hợp nhất 2 nhánh tuyến số 21A (Bến xe Giáp Bát - Bến xe Yên Nghĩa) và nhánh tuyến số 21B (KĐT Pháp Vân, Tứ Hiệp - Bến xe Mỹ Đình) thành một tuyến ngang số 21 (KĐT Pháp Vân, Tứ Hiệp - Trần Vỹ) kết nối với tuyến số 2A tại 2 ga (Thượng Đình, Vành Đai 3), cắt bỏ đoạn trùng tuyến từ Ga Vành Đai 3 đến Ga Yên Nghĩa (7,5 km).

Bên cạnh việc điều chỉnh các tuyến trùng lộ trình, Sở GTVT Hà Nội đề xuất tăng thêm các tuyến buýt tại các ga đầu cuối và các tuyến ngang cắt lộ trình đường sắt.

Tại Ga Yên Nghĩa sẽ duy trì hoạt động của 12 tuyến buýt: 01, 37, 57, 62, 72, 89, 91, 102, CNG02, BRT01, 75 và 213.

Đồng thời, Sở GTVT Hà Nội đề xuất mở mới 5 tuyến buýt trong năm 2019 gồm: Bến xe Yên Nghĩa - Phùng; Bến xe Yên Nghĩa - Hoài Đức; Bến xe Yên Nghĩa - Miếu Môn; Bến xe Yên Nghĩa - Thanh Oai; Bến xe Yên Nghĩa - Chúc Sơn - Thị trấn Kim Bài.

Tại Ga Cát Linh sẽ được kết nối với 5 tuyến buýt: 18, 23, 50, 99 và BRT01.

Ngoài ra, có 2 tuyến buýt sẽ đổi lộ trình để kết nối với Ga Cát Linh gồm: Tuyến 90 (Kim Mã - Nội Bài) sẽ được kéo dài lộ trình thành Hào Nam - Nội Bài. Tuyến 25 (Bệnh viện Bệnh nhiệt đới TƯ cơ sở 2 - Bến xe Giáp Bát) cũng được điều chỉnh để đi qua Hào Nam.

Bên cạnh đó, Sở GTVT Hà Nội cũng sẽ tiến hành bổ sung thêm hàng loạt điểm dừng xe buýt để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân được thuận tiện.

**Hàng Vương** (t/h)