TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội dự kiến cấm dần xe xăng từ 2035, taxi và xe công nghệ phải chuyển sang xe điện

21:52 18/05/2026

Hà Nội đang đề xuất lộ trình mạnh tay nhằm hạn chế phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch, tiến tới chuyển đổi toàn bộ taxi, xe công nghệ sang phương tiện xanh trước năm 2030. Thành phố cũng dự kiến hạn chế xe cá nhân phát thải từ năm 2035 và hỗ trợ mạnh đầu tư trạm sạc công cộng.

Tại dự thảo Nghị quyết về chính sách hỗ trợ phát triển hạ tầng giao thông sử dụng năng lượng sạch và hạn chế phương tiện phát thải gây ô nhiễm môi trường, TP. Hà Nội đã đề xuất lộ trình chuyển đổi bắt buộc đối với nhiều loại phương tiện kinh doanh vận tải đang sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

Theo dự thảo, các loại xe taxi, xe công nghệ, xe hợp đồng dưới 8 chỗ và xe máy kinh doanh vận tải sẽ phải từng bước chuyển đổi sang sử dụng điện hoặc năng lượng xanh theo các mốc thời gian cụ thể.

Đối với xe mô tô, xe gắn máy hoạt động kinh doanh vận tải, bao gồm phương tiện chạy nền tảng công nghệ, các đơn vị cung cấp ứng dụng kết nối vận tải phải bảo đảm tỷ lệ phương tiện sử dụng điện hoặc năng lượng sạch đạt 20% trước ngày 1/1/2027, đạt 50% trước ngày 1/1/2028 và đạt 100% trước ngày 1/1/2030.



Ảnh minh hoạ

Với xe taxi và xe ô tô chở người đến 8 chỗ hoạt động kinh doanh vận tải, thành phố yêu cầu các doanh nghiệp phải bảo đảm tỷ lệ phương tiện sử dụng năng lượng sạch đạt 50% trước ngày 1/1/2028 và đạt 100% trước ngày 1/1/2030.

Đáng chú ý, từ ngày 1/7/2026, toàn bộ phương tiện thay thế hoặc đầu tư mới đối với taxi và xe chở người dưới 8 chỗ bắt buộc phải sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh hoặc thân thiện môi trường.

Không chỉ dừng ở nhóm xe kinh doanh vận tải, Hà Nội còn dự kiến từ ngày 1/1/2035 sẽ bắt đầu hạn chế lưu thông một số phương tiện giao thông cá nhân phát thải theo lộ trình, phạm vi, tuyến đường và khung giờ phù hợp với điều kiện hạ tầng giao thông công cộng.

Theo dự thảo, thành phố phải công bố công khai phạm vi hạn chế, lộ trình thực hiện và phương án giao thông thay thế cho người dân ít nhất 12 tháng trước khi áp dụng.

Song song với lộ trình hạn chế xe xăng, Hà Nội cũng đề xuất phát triển mạnh hệ thống trạm sạc công cộng nhằm phục vụ quá trình chuyển đổi phương tiện xanh.

Dự thảo quy định các bãi đỗ xe, chung cư, trung tâm thương mại, bệnh viện và công trình công cộng phải bố trí tỷ lệ điểm đỗ có lắp đặt trạm sạc. Với công trình hiện hữu, tỷ lệ tối thiểu phải đạt 15% trước năm 2030; còn đối với công trình đầu tư mới, tối thiểu 30% chỗ đỗ xe phải được lắp trạm tiếp năng lượng

sạch công cộng.

Để thúc đẩy doanh nghiệp tham gia đầu tư hạ tầng xanh, thành phố đề xuất nhiều chính sách hỗ trợ đáng chú ý như hỗ trợ 30% lãi vay ngân hàng trong tối đa 5 năm, miễn 100% tiền thuê đất trong 5 năm đầu đối với dự án trạm sạc công cộng thuộc danh mục được phê duyệt.

Ngoài ra, các dự án đầu tư trạm sạc và hạ tầng phục vụ giao thông phi cơ giới còn được rút gọn thủ tục đầu tư, không phải thực hiện quy trình quyết định chủ trương đầu tư như thông thường.

Đặc biệt, UBND TP. Hà Nội được đề xuất áp dụng cơ chế cho thuê đất công, sử dụng đất giao thông, đất cây xanh hoặc đất công cộng theo hình thức đa mục đích để phát triển hệ thống trạm tiếp năng lượng sạch công cộng trên địa bàn.

Phương Thảo *(t/h)*