

Hà Nội dự kiến hạn chế xe cá nhân từ năm 2035

14:38 14/05/2026

Hà Nội đang lấy ý kiến nhân dân về dự thảo Nghị quyết liên quan đến chuyển đổi giao thông xanh và giảm phát thải môi trường. Theo lộ trình đề xuất, từ năm 2035 thành phố sẽ hạn chế lưu thông một số phương tiện giao thông cá nhân, đồng thời hỗ trợ người dân chuyển đổi từ xe xăng sang xe điện với mức tối đa lên tới 20 triệu đồng đối với hộ nghèo.

UBND TP Hà Nội đang lấy ý kiến nhân dân về dự thảo Nghị quyết quy định các chính sách hỗ trợ phát triển giao thông xanh, giảm phát thải môi trường và từng bước hạn chế phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch trên địa bàn thành phố.

Theo dự thảo, Hà Nội sẽ triển khai nhiều giải pháp đồng bộ nhằm thúc đẩy chuyển đổi sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch, phát triển giao thông phi cơ giới và kiểm soát ô nhiễm không khí tại khu vực nội đô.

Đáng chú ý, từ ngày 1-1-2035, UBND TP Hà Nội dự kiến sẽ quyết định việc hạn chế lưu thông đối với một số loại phương tiện giao thông cá nhân trên các tuyến đường, phần đường, làn đường hoặc trong các khung giờ cụ thể, tùy theo điều kiện hạ tầng và khả năng đáp ứng của hệ thống giao thông công cộng.

Theo dự thảo, thành phố sẽ công bố công khai phạm vi, lộ trình hạn chế và các phương án giao thông thay thế chậm nhất 12 tháng trước khi áp dụng ở từng giai đoạn để người dân chủ động thích ứng.

Lộ trình chuyển đổi phương tiện xanh cũng được đưa ra khá cụ thể đối với nhóm xe kinh doanh vận tải.

Đối với xe mô tô, xe gắn máy hoạt động kinh doanh vận tải, bao gồm cả xe công nghệ sử dụng nền tảng kết nối vận tải, tỷ lệ chuyển đổi sang phương tiện xanh phải đạt tối thiểu 20% trước năm 2027, 50% trước năm 2028 và hoàn thành 100% trước năm 2030.



Ảnh minh họa

Trong khi đó, taxi và ô tô chở người đến 8 chỗ kinh doanh vận tải, bao gồm cả xe công nghệ, phải đạt tỷ lệ 50% phương tiện xanh trước năm 2028 và hoàn thành 100% trước năm 2030.

Song song với việc chuyển đổi phương tiện, Hà Nội cũng dự kiến triển khai vùng phát thải thấp tại khu vực trung tâm thành phố.

Cụ thể, từ ngày 1-7 đến hết ngày 31-12, thành phố sẽ thí điểm vùng phát thải thấp tại khu vực lõi phường Hoàn Kiếm với 11 tuyến phố gồm Tràng Tiền, Hàng Khay, Lê Thái Tổ, Hàng Đào, Hàng Ngang, Hàng Buồm, Mã Mây, Hàng Bạc, Hàng Mắm, Nguyễn Hữu Huân và Lý Thái Tổ.

Từ năm 2027, khu vực thí điểm dự kiến được mở rộng sang phường Hoàn Kiếm và Cửa Nam. Giai đoạn 2028-2029, Hà Nội sẽ tiếp tục mở rộng vùng phát thải thấp ra toàn bộ khu vực bên trong Vành đai 1.

Để khuyến khích người dân chuyển đổi phương tiện, Hà Nội đề xuất nhiều chính sách hỗ trợ tài chính đáng chú ý.

Theo đó, mỗi cá nhân dự kiến được hỗ trợ cho một phương tiện và có thể lựa chọn một trong hai hình thức hỗ trợ.

Nếu nhận hỗ trợ trực tiếp bằng tiền, người dân sẽ được hỗ trợ 20% giá trị phương tiện chuyển đổi nhưng tối đa không quá 5 triệu đồng.

Riêng đối với hộ nghèo, mức hỗ trợ có thể lên tới 100% giá trị phương tiện nhưng không quá 20 triệu đồng. Với hộ cận nghèo, mức hỗ trợ dự kiến là 80% giá trị phương tiện và tối đa không quá 15 triệu đồng.

Trong trường hợp không nhận hỗ trợ bằng tiền mặt, người dân có thể lựa chọn nhận hỗ trợ bằng vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng trị giá 5 triệu đồng.

Dự thảo Nghị quyết đang thu hút sự quan tâm lớn của người dân Thủ đô, đặc biệt trong bối cảnh ô nhiễm không khí và áp lực giao thông tại khu vực nội đô ngày càng gia tăng. Nếu được thông qua, đây sẽ là một trong những bước đi mạnh mẽ nhất của Hà Nội trong lộ trình chuyển đổi giao thông xanh và giảm phát thải môi trường những năm tới.

Phương Thảo (t/h)