

Hà Nội dự kiến miễn vé tháng xe buýt cho người làm việc tại Khu công nghệ cao

11:31 29/10/2026

Người lao động thường xuyên làm việc tại các khu công nghệ cao ở Hà Nội có thể được miễn vé tháng xe buýt, xe khách tuyến cố định và đường sắt đô thị.

Ngày 28/10, Sở Xây dựng Hà Nội cho biết, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố đang phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng quy trình triển khai chính sách miễn vé tháng vận tải hành khách công cộng có trợ giá cho người lao động trực tiếp, thường xuyên làm việc tại các khu công nghệ cao trên địa bàn.

Các đơn vị liên quan đang rà soát đối tượng, điều kiện hưởng chính sách, hồ sơ, thủ tục xác nhận và phương thức cấp, sử dụng vé miễn phí, bảo đảm công khai, minh bạch và đúng quy định.

Trước đó, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội nhận được văn bản của Sở Xây dựng hướng dẫn triển khai chính sách miễn vé tháng giao thông công cộng tại khu công nghệ cao. Qua đối chiếu Nghị quyết số 40/2026/NQ-HĐND, Trung tâm nhận thấy chính sách áp dụng với xe buýt, đường sắt đô thị và ô tô chở khách tuyến cố định.



(Ảnh minh họa)

Do vận tải khách tuyến cố định không thuộc chức năng, nhiệm vụ của Trung tâm, đơn vị đề nghị Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan để thống nhất phương án triển khai trên tất cả các loại hình vận tải thuộc diện được hỗ trợ.

Sở Xây dựng Hà Nội đã giao các đơn vị liên quan phối hợp hoàn thiện quy trình hướng dẫn, làm cơ sở triển khai chính sách miễn vé tháng giao thông công cộng theo quy định.

Theo Nghị quyết số 40/2026/NQ-HĐND, người được phân công, bố trí hoặc có hợp đồng lao động làm việc trực tiếp, thường xuyên tại khu công nghệ cao được miễn vé tháng khi sử dụng xe buýt, ô tô chở khách tuyến cố định và đường sắt đô thị.

Liên quan đến an toàn vận tải, sau vụ xe buýt tuyến 36 bốc cháy tại khu vực Bạch Mai – Thanh Nhàn sáng 27/10, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội yêu cầu các doanh nghiệp xe buýt tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn.

Các doanh nghiệp phải quán triệt lái xe tuân thủ quy định giao thông, quy trình vận hành; đồng thời tăng cường bảo dưỡng, kiểm tra kỹ thuật phương tiện trước khi đưa vào hoạt động, chú trọng các hệ thống điện, pin, phanh và bộ phận có nguy cơ gây mất an toàn.

Công tác kiểm định, bảo dưỡng định kỳ và kiểm soát điều kiện vận hành, bảo vệ môi trường cũng cần được thực hiện nghiêm túc, bảo đảm phương tiện đủ điều

kiện hoạt động.

Về phòng cháy, chữa cháy, các đơn vị phải niêm yết nội quy, biển cảnh báo tại khu vực có nguy cơ cháy nổ; tổ chức tập huấn kỹ năng chữa cháy, thoát nạn và xử lý sự cố. Bình chữa cháy trên xe buýt cần được kiểm tra, thay thế khi hết hạn, bảo đảm sẵn sàng sử dụng.

Tâm An