TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Dự kiến sẽ lắp đặt 1.873 camera AI tại nhiều tuyến đường

12:30 23/10/2025

Theo Công an TP. Hà Nội, dự kiến 1.873 camera tích hợp trí tuệ nhân tạo – AI sẽ được lắp đặt vận hành từ tháng 12/2025, phục vụ quản lý nhà nước về an toàn giao thông, môi trường và trật tự đô thị, góp phần nâng cao hạ tầng, bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn Thủ đô.

Cụ thể, sáng 23/10, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an TP. Hà Nội đã triển khai lắp đặt hệ thống camera tích hợp trí tuệ nhân tạo (AI) tại nút giao Phạm Hùng - Khuất Duy Tiến. Dự kiến 1.873 camera AI sẽ được lắp đặt vận hành từ tháng 12/2025.

Theo đó, hệ thống camera AI được triển khai với nhiều tính năng hiện đại như quay quét 360 độ, nhận diện rõ sự vật, hiện tượng, đối tượng ở khoảng cách xa 500 - 700m; hoạt động được trong mọi điều kiện thời tiết, môi trường khắc nghiệt...



Lắp đặt, tinh chỉnh camera AI tại nút giao Phạm Hùng - Khuất Duy Tiến. Ảnh: MH

Thông tin trước báo chí, Trung tá Đào Việt Long, Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông (Công an TP. Hà Nội) cho biết: Việc đưa vào vận hành hệ thống camera AI vào tháng 12/2025 là bước tiến quan trọng trong lộ trình chuyển đổi số của lực lượng cảnh sát giao thông Thủ đô. So với hệ thống camera quan sát thông thường, camera AI có khả năng phân tích, xử lý hình ảnh ngay tại thiết bị, giúp phát hiện nhanh và chính xác các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông cũng như các tình huống liên quan đến an ninh trật tự trên địa bàn.



Hệ thống camera AI tại nút giao Phạm Hùng - Khuất Duy Tiến. Ảnh: MH

Trước đó, theo Đề án tổng thể về quản lý hệ thống camera giám sát tập trung do UBND TP. Hà Nội phê duyệt, thành phố lên kế hoạch lắp hơn 40.000 camera, trong đó có hơn 16.000 camera phục vụ quản lý nhà nước về an toàn giao thông, môi trường và trật tự đô thị. Việc lắp đặt camera sẽ được triển khai trong giai đoạn 2025 - 2030.

Hệ thống camera AI sẽ xử lý và phân tích video ngay tại camera (xử lý tại biên) các hành vi vi phạm giao thông cũng nhưng các hành vi an ninh trật tự và gửi về trung tâm giám sát để đọc dữ liệu và đối sánh với cơ sở dữ liệu của hệ thống; giúp tăng độ chính xác phát hiện các hành vi vi phạm giao thông, tình hình an ninh trật tự, giảm độ trễ và giảm tài nguyên của hệ thống máy chủ tại trung tâm, dễ dàng mở rộng số lượng camera.

Camera AI sẽ tự động đo đếm lưu lượng tại các nút giao thông gửi thông tin thực tế để tự động điều khiển chu kỳ đèn tín hiệu giao thông theo thời gian thực, tối ưu hóa lưu lượng giao thông tại nút, giảm tắc nghẽn, thời gian chờ đèn đỏ của các phương tiện giao thông. Hệ thống này sẽ tự động phát hiện các hành vi vi phạm giao thông và hành vi liên quan đến an ninh trật tự.

Tuấn Ngọc