TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Hoàn thiện thủ tục hỗ trợ người nghèo chuyển đổi phương tiện xanh

21:43 02/11/2026

Sở Xây dựng Hà Nội vừa trình UBND thành phố dự thảo quy định trình tự, thủ tục hỗ trợ trực tiếp bằng tiền đối với cá nhân thuộc hộ nghèo khi chuyển đổi phương tiện giao thông xanh, nhằm cụ thể hóa chính sách đã được HĐND thành phố thông qua.

Việc xây dựng quy trình thực hiện là bước tiếp theo trong triển khai Nghị quyết số 68/2026 của HĐND thành phố Hà Nội về hỗ trợ chuyển đổi phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang năng lượng sạch.

Dự thảo tập trung vào việc thực hiện hỗ trợ trực tiếp bằng tiền đối với cá nhân thuộc hộ nghèo, trên cơ sở xác định đúng đối tượng, điều kiện cư trú và phương tiện được chuyển đổi.



Hà Nội đang hoàn thiện thủ tục hỗ trợ người thuộc hộ nghèo chuyển đổi từ xe máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang phương tiện giao

thông xanh.

Theo quy định của Nghị quyết, người đề nghị hỗ trợ phải thuộc hộ nghèo theo chuẩn nghèo đa chiều do UBND thành phố phê duyệt, công bố áp dụng trong năm 2026 và 2027. Đồng thời, thông tin "nơi cư trú" hoặc "nơi ở hiện tại" trên hệ thống định danh điện tử VNeID phải thuộc địa bàn Hà Nội và được UBND cấp xã xác nhận.

Bên cạnh điều kiện về hộ nghèo và cư trú, người đề nghị phải là chủ sở hữu xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch đã đăng ký trước thời điểm Nghị quyết có hiệu lực. Việc chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh phải được thực hiện trong thời gian chính sách áp dụng.

Như vậy, việc xác định đối tượng thụ hưởng không chỉ căn cứ vào tình trạng hộ nghèo mà còn gắn với thông tin cư trú và quyền sở hữu phương tiện trước khi chuyển đổi.

Về mức hỗ trợ, cá nhân đủ điều kiện được hỗ trợ 100% giá trị xe mới, tối đa 20 triệu đồng. Giá trị hỗ trợ được xác định theo hóa đơn mua xe hợp pháp, đã bao gồm thuế giá trị gia tăng, không tính các khoản phụ kiện, bảo hiểm, dịch vụ tài chính và chi phí phát sinh khác.

Mỗi cá nhân chỉ được hỗ trợ một lần đối với một xe mô tô hoặc xe gắn máy. Chính sách có thời hạn áp dụng đến hết ngày 31/12/2027.

Việc Sở Xây dựng trình dự thảo quy định trình tự, thủ tục hỗ trợ trực tiếp bằng tiền là bước chuẩn bị cần thiết để tổ chức thực hiện chính sách. Trong đó, việc xác nhận đúng đối tượng và thông tin liên quan đến phương tiện là những nội dung quan trọng nhằm bảo đảm hỗ trợ đúng người, đúng điều kiện.

Các bước thực hiện cụ thể sẽ được xác định theo quy định chính thức sau khi UBND thành phố xem xét, ban hành. Đây sẽ là cơ sở để người dân thuộc diện thụ hưởng thực hiện thủ tục và tiếp cận chính sách hỗ trợ chuyển đổi phương tiện giao thông xanh.

Minh Thắm