TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội khởi công hai cây cầu nghìn tỷ bắc qua sông Hồng, mở đường phát triển vùng Thủ đô

14:58 19/08/2025

Sáng 19/8, trong không khí hướng tới kỷ niệm 80 năm Ngày Cách mạng Tháng Tám và Quốc khánh 2/9, Hà Nội đã đồng loạt khởi công hai dự án hạ tầng trọng điểm qua sông Hồng là cầu Ngọc Hồi và cầu Vân Phúc. Đây là hai trong số những công trình lớn được kỳ vọng tạo động lực phát triển giao thông, kinh tế và đô thị của Thủ đô cũng như các tỉnh lân cận.

Trong tổng số 250 công trình được khởi công và khánh thành trên cả nước sáng nay, Hà Nội chỉ chiếm khoảng 4% về số lượng nhưng lại đóng góp gần 20% tổng vốn đầu tư toàn quốc. Điều này cho thấy vai trò đầu tàu kinh tế, trung tâm chính trị của Thủ đô trong việc dẫn dắt sự phát triển chung.

Cầu Ngọc Hồi – dự án chiến lược hơn 11.800 tỷ đồng

Cầu Ngọc Hồi được xem là công trình trọng điểm trong kế hoạch xây dựng 7 cây cầu lớn qua sông Hồng dự kiến triển khai trong năm 2025. Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình hạ tầng giao thông Hà Nội, dự án có tổng chiều dài khoảng 7,5 km, trong đó phần thuộc Hà Nội dài 5,2 km và phần thuộc Hưng Yên dài 2,3 km.

Cầu chính dài khoảng 680 m, sử dụng kết cấu dây văng hiện đại với trụ tháp cao 126 m, mặt cầu rộng 38 m, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn hỗn hợp. Dự án có tổng vốn đầu tư gần 11.850 tỷ đồng từ ngân sách thành phố và Trung ương, dự kiến hoàn thành vào năm 2028.



Các đại biểu nhấn nút khởi công dự án.

Khi đưa vào sử dụng, cầu Ngọc Hồi sẽ kết nối trực tiếp Hà Nội với Hưng Yên, đồng thời góp phần hoàn thiện tuyến Vành đai 3,5, giảm ùn tắc giao thông và mở ra không gian đô thị mới dọc hai bên sông Hồng. Chủ tịch UBND TP Hà Nội Trần Sỹ Thanh nhấn mạnh, cầu Ngọc Hồi không chỉ phục vụ giao thông mà còn là động lực quan trọng để Thủ đô đạt mục tiêu tăng trưởng kinh tế trên 8% trong năm 2025 và hướng tới mức hai con số trong những năm tiếp theo.

Cầu Vân Phúc – "cánh tay nối dài" từ Hà Nội tới Phú Thọ

Cùng thời điểm, lễ khởi công cầu Vân Phúc cũng được tổ chức tại xã Phúc Lộc và Phúc Thọ. Công trình có điểm đầu giao với Quốc lộ 32 và điểm cuối kết nối với tuyến giao thông dẫn từ đê Tả sông Hồng đến cầu Vân Phúc thuộc địa phận Phú Thọ. Tuyến đường dài 7,77 km được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, tốc độ 80 km/h, với tổng vốn đầu tư hơn 3.400 tỷ đồng.

Theo Ban Quản lý dự án, khi hoàn thành, cầu Vân Phúc sẽ hình thành trục kết nối quan trọng giữa Hà Nội và Phú Thọ, mở ra hành lang giao thương – du lịch mới cho khu vực Tây Bắc Thủ đô. Người dân xã Phúc Lộc bày tỏ niềm vui mừng vì cây cầu không chỉ là mong mỏi bao đời mà còn mang ý nghĩa kết nối, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.



Các đại biểu nhấn nút khởi công dự án.

Biểu tượng khát vọng phát triển Thủ đô

Phát biểu tại lễ khởi công, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh nhấn mạnh, cầu Ngọc Hồi và cầu Vân Phúc là những công trình hạ tầng chiến lược, không chỉ có ý nghĩa kinh tế – giao thông mà còn thể hiện khát vọng phát triển, ý chí vươn lên của Hà Nội và đất nước trong giai đoạn mới.

Chủ tịch UBND TP. Hà Nội Trần Sỹ Thanh cũng đề nghị các chủ đầu tư, đơn vị thi công tập trung cao độ nguồn lực, đảm bảo kỹ thuật, chất lượng và tiến độ. Hai cây cầu nghìn tỷ bắc qua sông Hồng khi hoàn thành sẽ trở thành những biểu tượng mới của Thủ đô, góp phần nâng tầm diện mạo đô thị, kết nối vùng và hiện thực hóa mục tiêu phát triển bền vững.

Phương Thảo *(t/h)*