

Hà Nội: Khởi tố 4 đối tượng trong đường dây tiêu thụ ô tô trộm cắp

14:34 06/07/2021

Ngày 6/7, lãnh đạo Công an quận Cầu Giấy (Hà Nội) cho biết đã khởi tố vụ án, khởi tố bị can trong vụ án truy tìm ô tô Innova bị mất, phát hiện một đường dây tiêu thụ gần 100 chiếc ô tô trộm cắp ở Hà Nội.

Theo đó, các đối tượng bị khởi tố gồm Nguyễn Thành Công (SN 1989, hộ khẩu thường trú xã Xuân Quan, huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên) với vai trò là chủ mưu, cầm đầu, chỉ đạo.

Nguyễn Hữu Tú (SN 1993, hộ khẩu thường trú xã Tân Ước, huyện Thanh Oai, Hà Nội).

Nguyễn Hữu Trung (SN 1994, hộ khẩu thường trú xã Đông Dư, huyện Gia Lâm, Hà Nội). Trung và Tú là hai đàn em thân tín dưới sự chỉ đạo của đối tượng Công.

Lê Hoàng Đạt (SN 199, hộ khẩu thường trú phường Thanh Lương, quận Hai Bà Trưng, Hà Nội).

Các đối tượng bị khởi tố về tội trộm cắp và tội chứa chấp hoặc tiêu thụ tài sản do người khác phạm tội mà có.

Ngoài ra, hiện vụ án đã được Công an quận Cầu Giấy chuyển cơ quan công an TP Hà Nội làm rõ và mở rộng điều tra thêm.



Một bãi cất giữ ô tô trộm cắp của nhóm tội phạm được cơ quan công an phát hiện

Trước đó, vào ngày 31/5, Công an quận Cầu Giấy nhận tin của anh Nguyễn Đình T. (trú quận Nam Từ Liêm, Hà Nội) trình báo bị mất một chiếc ô tô hiệu Toyota Innova màu đồng, tại bãi gửi xe trên địa bàn quận Cầu Giấy.

Công an đã xác minh điều tra. Qua trích xuất dữ liệu, xác định nghi phạm đã di chuyển chiếc xe trên sang địa bàn các quận Long Biên, huyện Gia Lâm và cuối cùng định vị bị mất tại thị trấn Văn Giang, huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên.

Sau hơn một tháng truy vết, Công an quận Cầu Giấy xác định nhóm nghi phạm tiêu thụ tài sản trộm cắp gồm Nguyễn Thành Công (32 tuổi, Văn Giang, Hưng Yên) với vai trò là chủ mưu, cầm đầu, chỉ đạo và 2 đồng phạm Nguyễn Hữu Tú (28 tuổi, Thanh Oai, Hà Nội), Nguyễn Hữu Trung (27 tuổi, Gia Lâm, Hà Nội).

Tiếp tục theo dõi, lực lượng trinh sát xác định thêm gara ô tô Thành Công chuyên mua bán, cầm cố ô tô nợ ngân hàng, cầm cố ô tô cho thuê, tự lái, ô tô không giấy tờ tại khu đô thị mới Văn Giang, huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên.

Quy luật hoạt động của nhóm tội phạm này là khi có khách cần cầm cố tài sản, Công sẽ nghe điện thoại và thỏa thuận.

Sau đó, Công chỉ đạo Trung và Tú ra gặp khách và định giá tài sản cầm cố và báo về cho Công. Cả hai sẽ viết giấy nhận cọc tiền (giấy cho vay) cho khách. Công sẽ là người chuyển tiền vào sổ tài khoản ngân hàng do khách yêu cầu.

Khi chuyển tiền xong, Trung và Tú sẽ lái xe đi tháo định vị ở các gara và đưa về kho cất. Tùy theo giá trị tài sản cầm cố mà Công sẽ bắt khách hàng trả lãi trung bình 4.000-5.000 đồng/triệu/ngày.

Đến thời hạn, khách không đến lấy xe thì Công sẽ thanh lý chiếc xe cầm cố bằng đường chính ngạch hoặc tiểu ngạch. Bước đầu, công an xác định trong 12 địa điểm mà nhóm này cất giữ thì có 73 xe ô tô do Công, Trung, Tú cho vay, cầm cố tài sản.

Hiện số ô tô trên đã bị tạm giữ để phục vụ điều tra vụ án.

Linh Tuệ