

Hà Nội kiến tạo diện mạo mới với những cây cầu vượt sông Hồng

10:24 10/11/2025

Hà Nội đang đẩy mạnh đầu tư hạ tầng giao thông với hàng loạt công trình cầu vượt sông Hồng được triển khai trong năm 2025. Hai dự án nổi bật là cầu Tứ Liên và cầu Trần Hưng Đạo, được kỳ vọng mở rộng không gian đô thị và tạo động lực phát triển mới cho Thủ đô.

Theo UBND thành phố Hà Nội, cầu Tứ Liên là một trong những dự án trọng điểm giai đoạn 2025–2030, thuộc quy hoạch 18 cầu vượt sông Hồng và sông Đuống đến năm 2050. Công trình có tổng chiều dài 5,15 km, trong đó phần cầu chính dài gần 3 km, mặt cắt rộng 48 m với 6 làn xe cơ giới và 2 làn hỗn hợp, tổng mức đầu tư hơn 20.000 tỷ đồng. Dự án khởi công ngày 19/5/2025, nối từ nút giao Nghi Tàm (Tây Hồ) đến đường Trường Sa (Đông Anh).



Một trong những phối cảnh phương án kiến trúc của cầu Trần Hưng Đạo. (Ảnh: TEDI)

Phát biểu tại lễ khởi công, Thủ tướng Phạm Minh Chính đã nhấn mạnh, đây là công trình có ý nghĩa chiến lược, góp phần mở rộng không gian phát triển về phía Bắc sông Hồng và kết nối trực tiếp trung tâm Hà Nội với sân bay Nội Bài. Người đứng đầu Chính phủ yêu cầu rút ngắn tiến độ ít nhất 24 tháng so với kế

hoạch ban đầu, đồng thời bảo đảm chất lượng, an toàn và mỹ quan đô thị.

Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hà Nội, cầu Tứ Liên sử dụng công nghệ dầm thép liên hợp bê tông tiên tiến, có tuổi thọ khai thác trên 100 năm. Khi hoàn thành, công trình sẽ chia sẻ lưu lượng giao thông cho cầu Nhật Tân và thúc đẩy phát triển các khu công nghiệp, khu đô thị phía Bắc sông Hồng.

Song song với đó, dự án cầu Trần Hưng Đạo được xác định là công trình hạ tầng chiến lược của Thủ đô. Dự án có chiều dài 4,18 km, mặt cắt ngang 40-43 m, tổng vốn đầu tư khoảng 16.226 tỷ đồng, thực hiện theo hình thức đối tác công - tư (PPP). Điểm đầu tại ngã năm Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông - Lê Thánh Tông (Hai Bà Trưng), điểm cuối kết nối với phố Nguyễn Sơn (Bồ Đề, Long Biên). Dự kiến công trình khởi công vào tháng 8/2025.

Theo Sở Quy hoạch và Kiến trúc Hà Nội, cầu Trần Hưng Đạo được thiết kế dạng vòm thép kết hợp bê tông liên hợp, lấy cảm hứng từ kiến trúc cổ điển Pháp, hài hòa với không gian phố cũ nhưng vẫn thể hiện yếu tố hiện đại. Dự án dự kiến giảm tải cho các cầu Chương Dương, Vĩnh Tuy, đồng thời mở ra không gian phát triển mới ở khu vực Long Biên, Gia Lâm và Đông Anh. Thành phố đã đề xuất quỹ đất khoảng 635 ha để thanh toán cho nhà đầu tư theo phương thức BT (xây dựng chuyển giao).

Theo đại diện Sở Giao thông Vận tải Hà Nội, việc đồng loạt triển khai các cây cầu mới là bước đột phá trong chiến lược phát triển hạ tầng giao thông, giúp kết nối không gian hai bờ sông Hồng, đồng thời tạo điều kiện hình thành trục phát triển dịch vụ, du lịch và đô thị ven sông.

Ông Nguyễn Đức Toàn, Phó Giám đốc Sở Quy hoạch và Kiến trúc Hà Nội, nhận định: “Những cây cầu mới sẽ không chỉ giải quyết vấn đề giao thông mà còn định hình lại cấu trúc đô thị Thủ đô, hướng tới phát triển bền vững và cân bằng hai bờ sông Hồng”.

Ngoài hai dự án nói trên, Hà Nội đang xúc tiến xây dựng các công trình khác như cầu Hồng Hà, cầu Ngọc Hồi, cầu Vân Phúc và cầu Thượng Cát nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng liên vùng. Khi toàn bộ các dự án này hoàn thành, thành phố sẽ có hơn 20 cây cầu vượt sông, tạo mạng lưới kết nối đồng bộ giữa nội đô, vùng ven và các đô thị vệ tinh.

Sự bứt phá về hạ tầng cầu đường được xem là chìa khóa quan trọng trong chiến lược phát triển không gian đô thị của Hà Nội. Mỗi nhịp cầu mới không chỉ nối liền đôi bờ sông mà còn nối liền tầm nhìn phát triển - hướng tới một Thủ đô hiện

đại, xanh và bền vững.

Minh Thắm