

Hà Nội: Ký hợp đồng triển khai gói thầu 07/TP3-EPC, dự án cầu Ngọc Hồi

17:12 17/08/2025

Cầu Ngọc Hồi là một trong 18 công trình cầu đường bộ vượt sông Hồng theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Trong đó, gói thầu 07/TP3-EPC thiết kế, cung cấp vật tư, thiết bị và xây lắp công trình, có trị giá 8.235 tỷ đồng.

Cụ thể, Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông TP. Hà Nội và liên danh gồm 9 nhà thầu vừa ký hợp đồng triển khai gói thầu 07/TP3-EPC, thiết kế, cung cấp vật tư, thiết bị và xây lắp công trình (thuộc dự án thành phần 3 dự án cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu) có trị giá 8.235 tỷ đồng.

Liên danh EPC được phê duyệt lựa chọn thực hiện gói thầu là: Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty TNHH Tập đoàn Xây dựng Thái Bình Dương - Công ty TNHH Tập đoàn viện khảo sát và thiết kế cầu lớn đường sắt Trung Quốc - Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Trung Chính - Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng và kỹ thuật VNCN E&C - Công ty cổ phần Đầu tư và xây dựng số 18 - Công ty cổ phần Xây lắp thương mại Delta - Công ty cổ phần Tập đoàn Thành Huy - Công ty cổ phần Tư vấn và đầu tư hạ tầng Việt Nam.



Các đơn vị ký hợp đồng triển khai gói thầu 07/TP3-EPC thiết kế, cung cấp vật tư, thiết bị và xây lắp công trình, thuộc dự án xây dựng cầu Ngọc Hồi. Ảnh: NK

Dự án cầu Ngọc Hồi được UBND TP. Hà Nội phê duyệt với tổng mức đầu tư 10.197 tỷ đồng, tổng chiều dài khoảng 7,5km (phía Hà Nội hơn 5km, phía Hưng Yên hơn 2km).

Trong đó, cầu chính vượt sông Hồng là cầu dây văng, bề rộng cầu chính (gồm cả lề kiểm tra) là 32,3m, tổng bề rộng cầu (gồm cả phần neo dây văng) là 38,3m, bảo đảm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp. Cầu dẫn dài hơn 6,5km, bề rộng cầu dẫn 33m.

Cầu Ngọc Hồi là một trong 18 công trình cầu đường bộ vượt sông Hồng theo Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Thủ đô đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo kế hoạch, dự án sẽ được khởi công vào ngày 19/8.

Công trình khi hoàn thành được kỳ vọng sẽ tăng cường kết nối giữa Thủ đô Hà Nội với tỉnh Hưng Yên và các khu đô thị mới, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho khu vực phía Nam thành phố cũng như các tỉnh phía Nam và Đông Nam vùng Thủ đô...

Tuấn Ngọc (t/h)