

Hà Nội: Lên phương án giải quyết dứt điểm một số 'điểm đen' ùn tắc giao thông

09:44 04/06/2019

Lãnh đạo Sở Giao thông Vận tải (GTVT) TP. Hà Nội vừa cho biết, sẽ có phương án để xử lý dứt điểm 5 trong tổng số 33 "điểm đen" ùn tắc trên địa bàn TP trong thời gian tới.

Ông Vũ Văn Viện, Giám đốc Sở GTVT Hà Nội thông tin, hiện Hà Nội đang lên phương án tổ chức lại giao thông 33 điểm ùn tắc. Trong đó, trước mắt sẽ tiến hành thí điểm các phương án tổ chức lại giao thông tại 5 điểm ùn tắc cụ thể, sau đó sẽ đánh giá hiệu quả và nhân rộng xử lý các điểm khác.

Các điểm ùn tắc thí điểm trước có nút giao Láng - Nguyễn Chí Thanh thuộc địa bàn quận Đống Đa. Nút giao này có lưu lượng giao thông lớn, thường xuyên ùn tắc vào giờ cao điểm. Đối với nút này, Sở GTVT Hà Nội sẽ điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, đồng thời tăng cường các lực lượng hướng dẫn giao thông.



Hà Nội đang quyết tâm xóa dứt điểm 5 'điểm đen' ùn tắc giao thông (Ảnh minh họa)

Đối với điểm Nguyễn Khang - cầu 361 quận Cầu Giấy, Sở GTVT cho biết, lưu lượng giao thông trên các nhánh đều rất cao, mặt cắt ngang của đường Láng tại các vị trí cầu hẹp, gây xung đột giao thông sẽ được tổ chức lại bằng đèn tín hiệu hai đầu cầu phía đường Láng và đường Nguyễn Khang. Cùng đó, Sở GTVT sẽ nghiên cứu điều chỉnh để tối ưu nút đèn, rà soát tổ chức tổng thể trên tuyến đường Láng.

Điểm ùn tắc trên cầu Mộc thuộc quận Thanh Xuân có lưu lượng giao thông lớn, thường xuyên gây xung đột và ùn tắc cũng được Hà Nội nghiên cứu tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu.

Ngoài ra, điểm phía Bắc cầu Chương Dương thuộc quận Long Biên có lưu lượng giao thông rất lớn, Hà Nội sẽ điều chỉnh tổ chức giao thông khu vực đèn Ghềnh - đê Bát Tràng. Đồng thời tận dụng hệ thống đường 40m giao với đường Nguyễn Văn Cừ nhằm giảm xung đột khu vực nút giao.

Cuối cùng, điểm ùn tắc ở đầu các ngõ 80, 82, 84 Chùa Láng thuộc quận Đống Đa cũng sẽ điều chỉnh tổ chức giao thông, đồng thời tăng cường thêm lực lượng phân luồng giao thông để kéo giảm ùn tắc.

Hàng Vương