

Hà Nội: Lộ diện "siêu dự án" metro gần 40km kết nối Văn Cao - Hòa Lạc

12:06 06/09/2025

UBND Thành phố Hà Nội vừa chính thức phê duyệt phương án tuyến, vị trí công trình đường sắt đô thị số 5 (Văn Cao - Ngọc Khánh - Láng - Hòa Lạc) theo tỷ lệ 1/500, do Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội lập.



Ảnh minh họa.

Theo đó, tuyến metro số 5 có tổng chiều dài xấp xỉ 40 km, với điểm đầu là ngã tư Văn Cao - Hoàng Hoa Thám và điểm cuối tại ga Thạch Bình, Hòa Lạc. Cấu trúc tuyến được thiết kế đa dạng: đoạn ngầm đi qua các khu vực trung tâm như Liễu Giai, Nguyễn Chí Thanh, Trần Duy Hưng; đoạn trên cao và mặt đất trải dài dọc theo Đại lộ Thăng Long đến Hòa Lạc.

Điểm nổi bật của dự án là việc thiết lập 20 nhà ga, bao gồm 6 ga ngầm, 3 ga trên cao và 11 ga mặt đất. Hàng loạt các ga được quy hoạch để kết nối trực tiếp với các tuyến đường sắt đô thị khác, tạo ra một mạng lưới giao thông công cộng liền mạch và hiệu quả.

Dự án còn bao gồm hai khu Depot lớn: Depot 1 tại Sơn Đồng (32 ha) và Depot 2 tại Hòa Lạc (10,4 ha). Các khu này không chỉ là nơi bảo dưỡng phương tiện mà Depot 1 còn được tích hợp xưởng lắp ráp và phục vụ cả tuyến số 8.

UBND Thành phố đã giao Sở Quy hoạch - Kiến trúc cùng Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội phối hợp với chính quyền các phường, xã liên quan để công bố quy hoạch công khai và cắm mốc giới, đảm bảo quản lý chặt chẽ đất đai và trật tự xây dựng hai bên tuyến.

Hậu Thạch