

Hà Nội Metro sẽ thử nghiệm công nghệ định danh khi đi tàu metro Cát Linh - Hà Đông

21:39 22/09/2025

Theo Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội - Hà Nội Metro, chương trình sẽ thí điểm tại 12 nhà ga với 65 cổng soát vé bằng nhiều công nghệ như: Định danh, xác thực điện tử và sinh trắc học thông qua thẻ căn cước/căn cước công dân gắn chip, vé điện tử trên ứng dụng Hà Nội Metro, thẻ vé và thẻ thanh toán quốc tế Visa.

Cụ thể, đại diện Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội (Hà Nội Metro) cho biết, từ nay tới đến 30/9 đơn vị sẽ thử nghiệm công nghệ định danh, sinh trắc học đối với hành khách đi tàu metro Cát Linh - Hà Đông. Chương trình sẽ thí điểm tại 12 nhà ga với 65 cổng soát vé bằng nhiều công nghệ.

Theo đó, đối tượng tham gia gồm hành khách trên 60 tuổi (được miễn phí vé theo chính sách của HĐND TP Hà Nội) và hành khách thông thường sử dụng vé lượt, vé ngày (tối đa 1.000 hành khách đăng ký tham gia thử nghiệm tại quầy thông tin tại 12 nhà ga metro Cát Linh - Hà Đông).



Hành khách trải nghiệm sinh trắc học khi đi tàu metro Cát Linh - Hà Đông. Ảnh: Phan Nho

Khi tham gia thử nghiệm, hành khách sẽ được hướng dẫn chi tiết thao tác qua cổng, trải nghiệm các giải pháp công nghệ mới, đồng thời được áp dụng mức vé theo bảng giá vé thanh toán không dùng tiền mặt.

Theo đó, nếu hành khách đi tàu bằng thẻ Visa, tại ga vào sẽ có một chỗ đặt thẻ ngân hàng, hệ thống sẽ ghi nhận đầu vào tại ga nào. Lúc hành khách xuống tàu, chỉ cần chạm thẻ tại lối ra, hệ thống sẽ ghi nhận đầu ra và tự động trừ tiền, hành khách không phải xếp hàng mua vé.

Hà Nội Metro kỳ vọng, chương trình sẽ mang đến cho hành khách những trải nghiệm an toàn - thuận tiện - thân thiện môi trường. Đồng thời từng bước ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao tiện ích và chất lượng phục vụ trên các tuyến đường sắt đô thị.

Đại diện Hà Nội Metro cũng cho biết, việc ứng dụng định danh điện tử và sinh trắc học không chỉ giúp hành khách tiết kiệm thời gian, mà còn mở ra cánh cửa cho việc quản lý vận hành giao thông thông minh. Khi hệ thống đồng bộ, dữ liệu hành khách sẽ được lưu trữ an toàn, phục vụ việc phân tích lưu lượng, tối ưu hóa tần suất vận hành, đồng thời nâng cao năng lực phòng, chống gian lận vé.

Đây cũng là bước đi cụ thể trong việc hiện thực hóa chiến lược phát triển đô thị thông minh đến năm 2030 của TP. Hà Nội, hướng tới việc tích hợp nhiều dịch vụ công và tiện ích đô thị thông qua nền tảng số, từ y tế, giáo dục đến giao thông. Trong đó, metro – với vai trò xương sống của hệ thống vận tải công cộng chính là nơi lý tưởng để triển khai và nhân rộng các công nghệ tiên tiến.

Tuấn Ngọc (t/h)