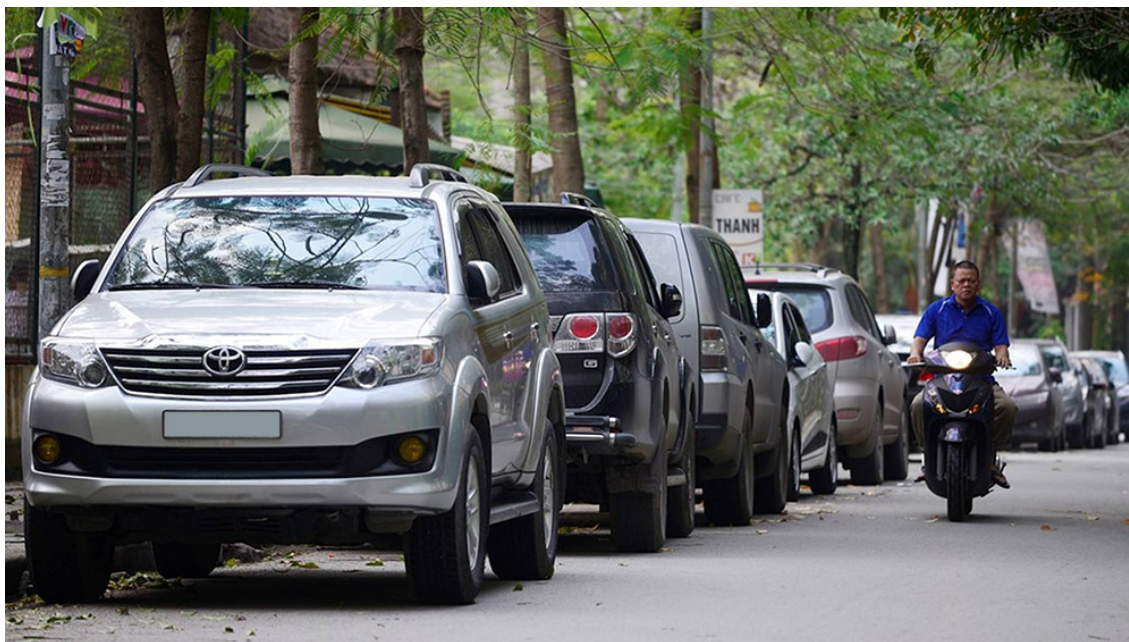


Hà Nội mở đợt xử lý diện rộng hành vi dừng, đỗ xe sai quy định

12:26 17/04/2026

Trước tình trạng vi phạm trật tự giao thông, đặc biệt là hành vi dừng, đỗ xe sai quy định diễn biến phức tạp tại nhiều tuyến phố, Hà Nội đã triển khai đợt cao điểm kiểm tra, xử lý diện rộng nhằm lập lại kỷ cương đô thị, bảo đảm an toàn và thông suốt cho hệ thống giao thông.

Theo đó, lực lượng chức năng tập trung xử lý nghiêm các trường hợp dừng, đỗ xe không đúng nơi quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, gây cản trở giao thông, nhất là tại các khu vực trung tâm, tuyến phố có mật độ phương tiện cao, khu vực gần trường học, bệnh viện, trung tâm thương mại và các điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc. Các hành vi vi phạm sẽ bị xử lý theo đúng quy định của pháp luật, không có vùng cấm, không có ngoại lệ.



Lực lượng Cảnh sát giao thông Hà Nội xử lý phương tiện dừng, đỗ xe sai quy định trên tuyến phố đông đúc, góp phần lập lại trật tự đô thị.

Đợt ra quân lần này được tổ chức đồng bộ, huy động sự phối hợp của nhiều lực lượng, trong đó nòng cốt là Cảnh sát giao thông và Công an cơ sở. Bên cạnh việc tuần tra, kiểm soát trực tiếp, các đơn vị cũng tăng cường ứng dụng công

nghe, sử dụng hệ thống camera giám sát để phát hiện và xử lý vi phạm theo hình thức “phạt nguội”, qua đó nâng cao hiệu quả quản lý, giảm áp lực cho lực lượng làm nhiệm vụ trên thực địa.

Thực tế cho thấy, tình trạng dừng, đỗ xe tùy tiện trong thời gian qua đã gây ra nhiều hệ lụy, không chỉ làm thu hẹp mặt đường, gia tăng nguy cơ ùn tắc mà còn tiềm ẩn rủi ro mất an toàn giao thông, đặc biệt tại các tuyến phố nhỏ, khu dân cư đông đúc. Nhiều trường hợp phương tiện đỗ sai quy định kéo dài, không có người trông giữ, ảnh hưởng trực tiếp đến việc lưu thông của các phương tiện khác cũng như hoạt động của người dân.

Với đợt xử lý diện rộng này, thành phố đặt mục tiêu tạo chuyển biến rõ rệt về ý thức chấp hành của người tham gia giao thông, từng bước hình thành thói quen dừng, đỗ xe đúng nơi quy định. Đồng thời, việc xử lý nghiêm cũng nhằm răn đe, ngăn chặn tình trạng tái phạm, góp phần xây dựng môi trường giao thông văn minh, an toàn.

Bên cạnh công tác xử lý vi phạm, các cơ quan chức năng cũng tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn người dân nắm rõ quy định về dừng, đỗ xe, đồng thời khuyến khích sử dụng các điểm trông giữ phương tiện hợp pháp. Thành phố cũng đặt ra yêu cầu rà soát, bố trí lại hệ thống điểm đỗ xe phù hợp với nhu cầu thực tế, qua đó giảm áp lực lên hạ tầng giao thông hiện hữu.

Việc triển khai đồng bộ các giải pháp từ kiểm tra, xử lý đến tuyên truyền, tổ chức lại không gian đỗ xe cho thấy quyết tâm của Hà Nội trong việc lập lại trật tự đô thị. Khi hành vi vi phạm được kiểm soát hiệu quả, không gian giao thông sẽ thông thoáng hơn, góp phần nâng cao chất lượng sống và hình ảnh của Thủ đô trong mắt người dân và du khách.

Minh Thắm