

Hà Nội mở hướng hợp tác với doanh nghiệp phát triển dịch vụ xe điện dùng chung thông minh

09:34 28/10/2026

Hà Nội thống nhất chủ trương hợp tác nghiên cứu, thử nghiệm mô hình xe điện dùng chung với doanh nghiệp Trung Quốc. Dự án có tổng vốn đề xuất khoảng 277 tỷ đồng, quy mô 20.000 phương tiện, hướng tới phát triển dịch vụ giao thông xanh, hiện đại tại Thủ đô.

Phát triển giao thông xanh đang mở ra những cơ hội hợp tác đầu tư mới tại Hà Nội, đặc biệt trong lĩnh vực phương tiện điện và dịch vụ vận tải ứng dụng công nghệ. Bên cạnh việc chuyển đổi phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch, Thành phố đang quan tâm nghiên cứu các mô hình di chuyển dùng chung, góp phần giảm phát thải, nâng cao hiệu quả khai thác phương tiện và đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân.

Ngày 27/10/2026, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Trương Việt Dũng đã tiếp đoàn Công ty Cổ phần Du lịch Quảng Vụ (Trung Quốc), do Tổng Giám đốc Trương Anh Phàm dẫn đầu, trao đổi về khả năng hợp tác phát triển dịch vụ xe điện dùng chung trên địa bàn.

Tại buổi làm việc, đại diện doanh nghiệp giới thiệu kinh nghiệm hoạt động trong lĩnh vực giao thông xanh, thông minh, đặc biệt là dịch vụ cho thuê xe điện, điều phối phương tiện bằng công nghệ, bảo trì và quản lý an toàn đô thị. Trên cơ sở nghiên cứu định hướng phát triển của Hà Nội, doanh nghiệp nhận định mô hình xe điện dùng chung có thể đáp ứng nhu cầu di chuyển tại khu vực nội đô, đồng thời phù hợp với mục tiêu xây dựng đô thị xanh, thông minh và giảm phát thải.



Quang cảnh buổi làm việc giữa lãnh đạo UBND thành phố Hà Nội và đại diện doanh nghiệp Trung Quốc về hợp tác phát triển giao thông xanh, thông minh

Đề xuất đầu tư 277 tỷ đồng, phát triển 20.000 xe điện

Theo phương án được Công ty Cổ phần Du lịch Quảng Vụ trình bày, dự án có tổng vốn đầu tư dự kiến 80 triệu nhân dân tệ, tương đương khoảng 277 tỷ đồng. Nguồn vốn được đề xuất sử dụng để đầu tư phương tiện điện, trung tâm điều hành, thiết bị định vị thông minh, hệ thống bảo đảm an toàn, trạm sạc, đổi pin tập trung, cơ sở bảo trì và nền tảng điều độ.

Điểm đáng chú ý của mô hình là việc kết hợp phương tiện với công nghệ quản lý tập trung. Thông qua hệ thống định vị và điều hành thông minh, doanh nghiệp có thể theo dõi tình trạng phương tiện, phân bổ xe theo nhu cầu sử dụng, quản lý năng lượng và chủ động tổ chức bảo dưỡng. Cách vận hành này được kỳ vọng góp phần tiết kiệm chi phí, nâng cao hiệu quả khai thác và chất lượng dịch vụ.

Dự án được đề xuất triển khai theo hai giai đoạn. Giai đoạn đầu dự kiến đưa khoảng 8.000 xe vào hoạt động tại 9 phường trung tâm Hà Nội, ưu tiên các khu thương mại, khu dân cư, điểm dừng xe buýt và những vị trí kết nối với đường sắt đô thị.

Giai đoạn tiếp theo, doanh nghiệp dự kiến bổ sung 12.000 xe, mở rộng phạm vi phục vụ đến các khu dân cư quanh Vành đai 2 và Vành đai 3, từng bước hình thành mạng lưới xe điện dùng chung với tổng quy mô khoảng 20.000 phương

tiện.

Việc lựa chọn các khu vực có mật độ dân cư cao, nhu cầu đi lại lớn và khả năng kết nối giao thông công cộng được xem là yếu tố quan trọng để nâng cao hiệu quả khai thác. Nếu được tổ chức phù hợp, dịch vụ có thể hỗ trợ người dân di chuyển trên những hành trình ngắn, đặc biệt là quãng đường từ nhà ga, điểm dừng xe buýt đến nơi làm việc hoặc khu dân cư.

Đối với thị trường, mô hình này không chỉ tạo cơ hội kinh doanh trong lĩnh vực cho thuê phương tiện mà còn thúc đẩy nhu cầu đối với hạ tầng sạc, đổi pin, thiết bị công nghệ, phần mềm quản lý và dịch vụ bảo trì. Đây là những lĩnh vực có khả năng thu hút sự tham gia của nhiều doanh nghiệp trong quá trình phát triển hệ sinh thái giao thông xanh.

Đáng chú ý, đối tác cùng tham gia triển khai dự án với Công ty Quảng Vụ là Công ty Cổ phần Năng lượng XCE, đơn vị thành viên phụ trách lĩnh vực năng lượng của Tập đoàn Xuân Cầu. Sự tham gia của doanh nghiệp trong nước được kỳ vọng hỗ trợ quá trình nghiên cứu, phát triển hạ tầng phục vụ hoạt động của hệ thống xe điện.

Về quản lý dữ liệu, phía Công ty Quảng Vụ cam kết đặt trung tâm dữ liệu tại Việt Nam, tuân thủ quy định pháp luật và các yêu cầu của Hà Nội, bảo đảm dữ liệu người sử dụng trong nước không bị chuyển ra nước ngoài.

Hà Nội tạo điều kiện nghiên cứu, chú trọng an toàn vận hành

Tiếp nhận đề xuất, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Trương Việt Dũng đánh giá định hướng phát triển giao thông sử dụng năng lượng xanh của doanh nghiệp phù hợp với mục tiêu phát triển Thủ đô trong thời gian tới.

Lãnh đạo Thành phố hoan nghênh doanh nghiệp quan tâm tìm hiểu cơ hội đầu tư, đồng thời ghi nhận cam kết bảo đảm an toàn dữ liệu khách hàng khi triển khai dịch vụ tại Việt Nam.

Trên cơ sở trao đổi, Hà Nội thống nhất chủ trương hợp tác nghiên cứu, thử nghiệm mô hình xe điện dùng chung. Phó Chủ tịch UBND Thành phố giao Sở Xây dựng làm đầu mối phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất những vị trí phù hợp để triển khai, trước mắt tập trung khảo sát địa điểm lắp đặt trạm sạc tập trung.

Thành phố yêu cầu quá trình nghiên cứu và tổ chức thử nghiệm phải tuân thủ các quy định hiện hành, đặc biệt chú trọng an toàn kỹ thuật, phòng cháy, chữa cháy và bảo đảm phù hợp với điều kiện hạ tầng thực tế.

Đây là những yêu cầu cần thiết bởi việc phát triển xe điện dùng chung không chỉ liên quan đến số lượng phương tiện mà còn đòi hỏi sự đồng bộ giữa điểm thuê, trả xe, hạ tầng năng lượng và hệ thống quản lý. Phương án tổ chức phải bảo đảm thuận tiện cho người sử dụng, đồng thời không gây thêm áp lực đối với giao thông và không gian công cộng.

Ở góc độ doanh nghiệp, hiệu quả đầu tư phụ thuộc vào khả năng lựa chọn địa bàn khai thác, bố trí phương tiện hợp lý, kiểm soát chi phí và xây dựng mức giá phù hợp. Việc kết nối với hệ thống xe buýt, đường sắt đô thị cũng có ý nghĩa quan trọng, giúp dịch vụ xe điện dùng chung phát huy vai trò bổ trợ cho vận tải hành khách công cộng.

Đáng lưu ý, việc Hà Nội thống nhất chủ trương hợp tác nghiên cứu chưa đồng nghĩa dự án đã được phê duyệt đầu tư hoặc cho phép triển khai toàn bộ quy mô đề xuất. Các nội dung liên quan đến địa điểm, hạ tầng, số lượng phương tiện và phương án vận hành vẫn cần được cơ quan chức năng xem xét theo quy định.

Đề xuất phát triển hệ thống xe điện dùng chung với quy mô 20.000 phương tiện, tổng vốn dự kiến khoảng 277 tỷ đồng cho thấy sự quan tâm của doanh nghiệp đối với thị trường giao thông xanh Hà Nội. Nếu được nghiên cứu và triển khai hiệu quả, mô hình có thể góp phần đa dạng hóa dịch vụ di chuyển, thúc đẩy hợp tác đầu tư, ứng dụng công nghệ và từng bước xây dựng hệ thống giao thông đô thị hiện đại, thân thiện với môi trường.

Minh Thắm