

Hà Nội: Mở thêm 2 tuyến xe buýt tới khu công nghệ cao Hòa Lạc

13:06 21/12/2017

Sáng ngày 21/12, Tổng công ty Vận tải Hà Nội (Transerco) vừa chính thức mở thêm 2 tuyến buýt mới nhằm tăng cường kết nối mạng lưới khu vực nội đô và “phủ sóng” tới tận khu công nghệ cao Hòa Lạc.

Cụ thể, tuyến buýt số 106 (Khu đô thị Mỗ Lao-Viện 103-Trung tâm thương mại Aeon Mall Long Biên) là tuyến buýt tăng cường kết nối mạng khu vực nội đô, sử dụng xe sức chứa nhỏ lên lối vào các khu vực dân cư đông đúc, các khu đô thị, bệnh viện, trường học, vận chuyển gom hành khách ra các trục chính để kết nối đi các hướng trên mạng lưới buýt hiện tại. Điển hình như khu vực Đường Vĩnh Hưng; khu đô thị Vinh Hoàng; khu đô thị Đền Lừ, Hoàng Mai...

Tuyến này có tần suất hoạt động 20-30 phút/lượt, thời gian hoạt động từ 5 giờ-21 giờ hàng ngày với giá vé chỉ 7.000 đồng/lượt, phương tiện là 10 xe sức chứa 30 chỗ.



2 tuyến buýt mới sẽ tăng cường kết nối mạng lưới khu vực nội đô và “phủ sóng” tới tận khu công nghệ cao Hòa Lạc

Tuyến buýt số 107 (Kim Mã-Khu Công nghệ cao Láng Hòa Lạc-Làng Văn hóa Du lịch các dân tộc Việt Nam) là tuyến kết nối khu vực trung tâm thành phố từ Kim Mã theo trục Đại lộ Thăng long hướng qua khu công nghệ cao Láng Hòa Lạc kết nối điểm cuối tại Làng văn hóa du lịch các dân tộc Việt Nam.

Tuyến 107 có tần suất 15-20 phút/lượt xe, thời gian hoạt động từ 5 giờ-20 giờ 50 phút, giá vé 9.000 đồng/lượt, phương tiện 17 xe sức chứa 60 chỗ.

“Việc mở tuyến buýt này sẽ là cầu nối khuyến khích khu công nghệ cao Láng Hòa Lạc theo phát triển trong tương lai gần, đúng với mục tiêu trở trung tâm khoa học và công nghệ, đô thị sinh thái và thông minh lớn nhất của cả nước,” ông Nguyễn Công Nhật, Phó Tổng giám đốc Transerco nhấn mạnh.

Bên cạnh đó, tuyến buýt mới này còn góp phần đáng kể trong việc thu hút khách du lịch nhằm phát triển du lịch thủ đô với cụm du lịch văn hóa nổi bật khu vực phía Tây thành phố.

Về phương tiện, Transerco đầu tư phương tiện mới cho 2 tuyến buýt này, với đặc điểm nhận diện thương hiệu mới của Hanoibus. Tuyến buýt số 106 sử dụng xe buýt nhỏ sức chứa 30 chỗ và màu xanh lá cây đặc trưng của các tuyến buýt

gom; tuyến buýt số 107 sử dụng xe buýt chất lượng cao tiêu chuẩn châu Âu với hệ thống sàn thấp và có thiết bị hỗ trợ người khuyết tật.

Ngoài ra, các tuyến được trang bị đầy đủ các tiện ích phục vụ hành khách như đèn Led, wifi, GPS kết nối âm thanh tự động và sử dụng công nghệ truyền dẫn tốc độ cao cho phép cập nhật hệ thống âm thanh từ trung tâm tạo thuận lợi trong quá trình quản lý, điều hành và kiểm soát xe hoạt động trên tuyến đồng thời giúp cho việc cập nhật thông tin thay đổi dịch vụ đến với hành khách nhanh chóng, thuận tiện.

Theo ông Nguyễn Thế Hùng, Phó Chủ tịch UBND TP. Hà Nội, trong năm 2017, Sở GTVT và Transerco đã hợp lý hóa mạng lưới, đầu tư đổi mới phương tiện, xây dựng nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải và hành khách... từ đó diện mạo xe buýt thủ đô có đổi mới theo chiều hướng ngày càng tích cực.

Theo ông Hùng, Transerco đã mới mới thêm 17 tuyến 2017, các tuyến xe buýt này đã góp phần mở rộng vùng phục vụ, đáp ứng đúng mục tiêu, nhu cầu đi lại của người dân và được dư luận đồng tình ủng hộ, đặc biệt là khu vực các huyện ngoại thành mà tuyến buýt đi qua.

Tuấn Ngọc