TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội nghiên cứu bổ sung sân bay quốc tế thứ hai ở phía Nam, Đông Nam thành phố

12:33 21/11/2021

Văn phòng UBND TP. Hà Nội thông báo chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Dương Đức Tuấn về việc nghiên cứu bổ sung sân bay quốc tế thứ hai ở phía Nam, Đông Nam thành phố, hỗ trợ cho sân bay quốc tế Nội Bài.



Ảnh minh hoạ

Phó Chủ tịch UBND Dương Đức Tuấn thông báo nội dung trên tại hội thảo khoa học "Rà soát, đánh giá Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô và định hướng nhiệm vụ điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, gắn với định hướng phát triển đô thị TP. Hà Nội".

Cụ thể, UBND TP giao Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Viện Quy hoạch xây dựng tiếp thu toàn bộ ý kiến tại hội thảo, hoàn chỉnh, báo cáo các cấp lập nhiệm vụ và đồ án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội.

Trong đó, lưu ý nghiên cứu các vấn đề: Dự báo dân số và phân bổ dân số tại các khu vực hợp lý để nâng cao hiệu quả sử dụng đất; nghiên cứu dự kiến phát triển các thành phố trực thuộc thành phố (thành phố Hòa Lạc, thành phố Bắc Sông

Hồng,...); nghiên cứu lấy sông Hồng làm trục cơ sở phát triển cân bằng kết nối không gian đô thị hai bên Bắc - Nam sông Hồng, hoàn chỉnh đô thị trung tâm; thiết lập cấu trúc đô thị vệ tinh thuộc chùm đô thị đặt trong cấu trúc thành phố - thị xã - hành lang xanh - đô thị trung tâm thuộc thành phố.

Bên cạnh đó, nghiên cứu xác định lại tỷ trọng cơ cấu khu vực đất phát triển đô thị và nông thôn, kết hợp với những nội dung nghiên cứu của Chương trình phát triển đô thị thành phố đến năm 2030, định hướng đến năm 2050 (đạt 40% đô thị, 60% nông thôn), đánh giá khả năng, quy mô và lộ trình đô thị hóa của các địa phương hiện đang là vùng nông thôn theo định hướng của Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô.

Đồng thời, nghiên cứu bổ sung sân bay quốc tế thứ 2 ở phía Nam, Đông Nam thành phố, hỗ trợ cho sân bay quốc tế Nội Bài ở phía Bắc thành phố.

Trước đó, Hà Nội từng đề xuất quy hoạch sân bay thứ hai vùng thủ đô tại huyện Ứng Hoà (cách sân bay Nội Bài khoảng 54 km), tuy nhiên đề xuất này chưa nhận được sự đồng thuận của Bộ GTVT.

Đức Anh