

Hà Nội: Nhiều bất cập trong việc điều chuyển các tuyến xe khách

12:14 12/04/2017

Sau 3 tháng triển khai phân luồng tuyến xe khách khiến nhiều nhà xe phản ứng, mới đây, Sở GTVT Hà Nội lại lên phương án dự kiến điều chuyển luồng tuyến một số tuyến xe khách từ bến Giáp Bát sang Nước Ngầm và ngược lại.



Việc điều chuyển các tuyến xe không hợp lý sẽ gây ùn tắc giao thông trong nội thành, ảnh hưởng đến các DN vận tải đang hoạt động và bất lợi cho người dân

Vừa qua, Sở GTVT Hà Nội đã có báo cáo về hiện trạng các tuyến tại bến xe Nước Ngầm, Giáp Bát đối với các tỉnh Nam Định, Ninh Bình, Thái Bình và Thanh Hóa sau khi điều chuyển luồng tuyến.

Báo cáo cho thấy, tại bến xe Giáp Bát có tổng số 833 chuyến/ngày; trong đó: Nam Định có 281 chuyến/ngày, Thái Bình có 137 chuyến/ngày, Ninh Bình có 181 chuyến/ngày và Thanh Hóa có 234 chuyến/ngày.

Bến xe Nước Ngầm có tổng số 444 chuyến/ngày; trong đó: Nam Định có 170 chuyến/ngày, Thái Bình có 167 chuyến/ngày, Ninh Bình có 51 chuyến/ngày và Thanh Hóa có 66 chuyến/ngày.

Như vậy, tổng cộng các tuyến đi Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Thanh Hóa là 1287 chuyến/ngày, trong đó Nam Định 451 chuyến/ngày, Thái Bình 304 chuyến/ngày, Ninh Bình 232 chuyến/ngày, Thanh Hóa 300 chuyến /ngày.

Theo dự kiến cơ cấu lại các tuyến tại bến xe Giáp Bát và Nước Ngầm của Sở GTVT Hà Nội thì sẽ chuyển toàn bộ các tuyến đi Nam Định, Thái Bình và Ninh Bình từ bến xe Nước Ngầm về bến xe Giáp Bát với tổng số chuyến phải chuyển là 388 chuyến/ngày của 67 DN vận tải.

Chuyển toàn bộ các tuyến đi Thanh Hóa từ bến xe Giáp Bát ra bến xe Nước Ngầm với tổng số 234 chuyến/ngày của 40 DN vận tải.

**HIỆP HỘI VẬN TẢI Ô TÔ
TỈNH NAM ĐỊNH**

Số: 02/HHVTOTND

V/v lấy ý kiến của các DN- HTX vận tải
nằm trong diện điều chuyển luồng tuyến
vận tải hành khách liên tỉnh trên địa bàn
TP. Hà Nội

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nam Định, ngày 20 tháng 03 năm 2017

Kính gửi :

- Sở GTVT Hà Nội;
- Sở GTVT Nam Định.

Căn cứ kết quả hội nghị ngày 18/03/2017 tại Sở Giao thông vận tải Hà Nội bàn về tái cơ cấu phương tiện giữa 2 bến xe Giáp Bát và Nước Ngầm phục vụ công tác điều chuyển luồng tuyến trên địa bàn TP. Hà Nội theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và UBND TP. Hà Nội của Sở GTVT Hà Nội.

Ngày 20/03/2017, Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định tổ chức hội nghị thu thập ý kiến của một số doanh nghiệp, hợp tác xã nằm trong diện điều chuyển tuyến vận tải, tham gia vào dự thảo của Sở GTVT Hà Nội về việc trên, đồng thời tham khảo nguyện vọng của các đơn vị.

Hội nghị diễn ra tại văn phòng Hiệp hội VT ô tô tỉnh Nam Định thời gian từ 14h00' đến 18h00' cùng ngày. Với sự tham gia của 11 đại diện đơn vị vận tải nằm trong diện bị điều chuyển: HTX vận tải đường bộ Quý Nhất; HTX vận tải Hòa Bình; HTX vận tải đường bộ Xuân Trường; HTX vận tải đường bộ Trục Ninh; Cty CP vận tải Đức Lượng; Cty CP Khánh Tám; Cty CP vận tải Hải Hà; Cty CP TMDL và VT Thuận Phát; HTX vận tải đường bộ Giao Thủy; Cty CP DL Trường Khoa; Cty CP vận tải Nam Trục.

Kết quả của 11 đơn vị có ý kiến gửi Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định như sau:

1. 11/11 đơn vị xin giữ nguyên khai thác tuyến vận tải tại Bx Mỹ Đình cho đến khi SGTVT Hà Nội xây dựng xong bến xe Yên Sở, Cỗ Bi lúc đó điều chuyển toàn tuyến về bến xe mới khai thác lâu dài và ổn định.
2. Ý kiến khác: 11/11 đơn vị không có nhu cầu về khai thác tại Bến xe Giáp Bát.

Tuy nhiên, có 1 đơn vị: Công ty CP Khánh Tám xin điều chuyển về Bx Yên Nghĩa theo phương án 2 của dự thảo và đề nghị được đi theo lộ trình: ... QL1A - Văn Điển - QL70 - Xa La - Hà Đông - Quang Trung - QL6 - Bx Yên Nghĩa.

Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu VP.

TM. HIỆP HỘI



(Signature)
CHỦ TỊCH
NGUYỄN VĂN THẠC

Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định cho biết: "Tất cả các DN vận tải không có nhu cầu về khai thác tại bến xe Giáp Bát"

Như vậy, bến xe Giáp Bát sẽ tiếp nhận tăng so với trước khi sắp xếp lại 154 chuyến/ngày. Việc luân chuyển này sẽ gây ùn tắc giao thông khu vực đường

Giải Phóng, nút giao Kim Đồng. Ngoài ra, một số tuyến sẽ rất khó khăn cho công tác bố trí biểu đồ, nhất là các tuyến đi Trung tâm các tỉnh (Thành phố) như TP Thái Bình (163 chuyến/ngày), Ninh Bình, TP Thanh Hóa (106 chuyến/ngày). Điều này cũng ảnh hưởng trực tiếp đến các đơn vị vận tải đang hoạt động trên tuyến.

Trao đổi với PV, ông Nguyễn Văn Thanh, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam cho rằng cần thực hiện 4 nhóm giải pháp để hài hòa lợi ích các doanh nghiệp sau điều chuyển luồng tuyến.

Cụ thể, 4 nhóm giải pháp gồm: Dẹp xe dù; thiết kế tuyến buýt đặc thù từ Mỹ Đình về Nước Ngầm; sắp xếp luồng tuyến của hai bến Giáp Bát và Nước Ngầm, mỗi tỉnh chỉ xuất phát từ một bến; tổ chức giao thông nút giao Pháp Vân.

Từ khi thực hiện việc điều chuyển luồng tuyến (2/1) đến nay, một số nhà xe thuộc diện rời bến Mỹ Đình đã nhiều lần "đình công" phản đối.

Ngay sau khi nhận được thông tin về việc điều chuyển luồng tuyến, rất nhiều Doanh nghiệp vận tải của 4 tỉnh nêu trên đã phản ứng quyết liệt về vấn đề này.

Ngày 20/3/2017, Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định đã có công văn gửi Sở Giao thông vận tải Hà Nội và Sở GTVT Nam Định kiến nghị: “Xin giữ nguyên khai thác tuyến vận tải tại bến xe Mỹ Đình cho đến khi Sở GTVT Hà Nội xây dựng xong bến xe Yên Sở, Cổ Bi lúc đó điều chuyển toàn tuyến về bến xe mới khai thác lâu dài và ổn định. Tất cả các DN không có nhu cầu về khai thác tại bến xe Giáp Bát”.

Ngày 23/3/2017, Gần 40 doanh nghiệp xe khách Thanh Hóa hiện đang hoạt động tại bến xe Giáp Bát đã đồng loạt lên tiếng, gửi đơn kiến nghị lên các cơ quan chức năng nhằm đề nghị xem xét việc điều chuyển luồng tuyến.

Đầu tháng 3, sau cuộc đối thoại với doanh nghiệp, ngành Giao thông đã có văn bản gửi Thủ tướng về điều chuyển luồng tuyến. Tuy nhiên, hiện Thủ tướng chưa có ý kiến chỉ đạo.

Theo Kinh doanh&Pháp luật