

Hà Nội phân luồng giao thông dịp 30/4 - 1/5: Loạt hướng đi “né tắc” tại các cửa ngõ, tài xế cần lưu ý gì?

21:26 14/04/2026

Để giảm ùn tắc tại các cửa ngõ trong kỳ nghỉ lễ 30/4 - 1/5 kéo dài, Sở Xây dựng Hà Nội đã công bố phương án phân luồng giao thông chi tiết theo từng hướng ra - vào thành phố. Nhiều lộ trình thay thế được đưa ra, giúp người dân chủ động lựa chọn cung đường di chuyển thuận lợi hơn.

Ngày 14/4, Sở Xây dựng Hà Nội thông tin về phương án tổ chức, phân luồng giao thông phục vụ nhu cầu đi lại tăng cao trong dịp nghỉ lễ từ 30/4 đến hết 3/5. Mục tiêu là hạn chế tối đa tình trạng ùn tắc tại các tuyến đường cửa ngõ, đặc biệt là các trục kết nối liên tỉnh.

Theo đó, đối với hướng từ trung tâm Hà Nội đi các tỉnh phía Nam như Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, người dân có thể lựa chọn nhiều lộ trình. Phương án chính là di chuyển qua nút giao Pháp Vân - Cầu Giẽ để vào cao tốc. Ngoài ra, có thể đi theo Quốc lộ 1 cũ (trục Giải Phóng - Ngọc Hồi) để kết nối cao tốc tại các nút giao Vạn Điểm hoặc Đại Xuyên.

Một số hướng thay thế khác cũng được đưa ra nhằm giảm tải cho trục chính, như đi theo Quốc lộ 6 (Nguyễn Trãi - Trần Phú - Quang Trung), rẽ qua đường 21B hoặc các tuyến liên kết như Phùng Hưng, trục phía Nam, tỉnh lộ 427B để tiếp cận cao tốc. Với những phương tiện đi xa hơn, có thể lựa chọn hướng Xuân Mai - đường Hồ Chí Minh để tránh áp lực giao thông khu vực nội đô.



Ảnh minh hoạ

Ở chiều ngược lại, các phương tiện từ phía Nam về Hà Nội được hướng dẫn phân luồng từ xa, hạn chế dồn vào một điểm. Tại các nút giao lớn như Liêm Tuyền, Vực Vòng, Vạn Điểm hay Thường Tín, phương tiện có thể rẽ theo các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ 21B hoặc đi qua cầu Yên Lệnh, cầu Thanh Trì để vào thành phố theo nhiều hướng khác nhau.

Đối với các tỉnh phía Đông Bắc như Bắc Ninh, Lạng Sơn, Thái Nguyên, phương tiện được khuyến nghị đi theo các trục vành đai và cầu lớn như Vành đai 3 – cầu Thanh Trì – cao tốc Hà Nội – Bắc Giang; hoặc cầu Nhật Tân – Võ Nguyên Giáp – Quốc lộ 18. Các tuyến qua cầu Chương Dương, cầu Đuống cũng là lựa chọn thay thế để tránh ùn tắc.

Trong khi đó, hướng đi các tỉnh phía Bắc như Phú Thọ, Lào Cai, Tuyên Quang có thể di chuyển qua cầu Thăng Long, Võ Văn Kiệt để vào Quốc lộ 2 hoặc cao tốc Hà Nội – Lào Cai. Một số lộ trình khác như tỉnh lộ 23, đường Mê Linh hay Quốc lộ 32 cũng được khuyến nghị nhằm phân tán lưu lượng.

Với các tỉnh Tây Bắc như Sơn La, Điện Biên, phương tiện có thể đi Đại lộ Thăng Long – Tân Lĩnh – Yên Bái để vào cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình, hoặc đi Quốc lộ 6 qua Xuân Mai. Trong khi đó, các hướng đi Quảng Ninh, Hải Phòng được tổ chức qua đường Cổ Linh – Vành đai 3 – cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, hoặc Quốc lộ 5 cũ để giảm tải cho các tuyến chính.

Sở Xây dựng Hà Nội cũng lưu ý người dân cần tuân thủ các quy định hiện hành về tổ chức giao thông, trong đó có quy định hạn chế xe tải trên 10 tấn tại một số nút giao trọng điểm như Mai Dịch – Hồ Tùng Mậu hay khu vực Đại lộ Thăng Long – Vành đai 3 trên cao.

Đáng chú ý, các phương tiện từ đường Ngọc Hồi có nhu cầu vào cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ được hướng dẫn đi qua ngõ 15 Ngọc Hồi để tiếp cận nhánh lên cao tốc, góp phần giảm ùn tắc tại nút giao chính.

Để đảm bảo phương án đạt hiệu quả, Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị vận tải, bến xe thông báo rộng rãi lộ trình phân luồng tới tài xế, tránh tình trạng dồn xe về cửa ngõ. Đồng thời, lực lượng cảnh sát giao thông, công an thành phố sẽ phối hợp điều tiết từ xa, xử lý kịp thời các điểm nóng phát sinh.

Bên cạnh đó, hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn sẽ được rà soát, bổ sung đầy đủ; lực lượng ứng trực được tăng cường nhằm xử lý nhanh các sự cố hạ tầng, đảm bảo mặt đường thông suốt, an toàn.

Sở Xây dựng cũng đề nghị các tỉnh lân cận như Hưng Yên, Hải Phòng, Bắc Ninh, Phú Thọ, Thái Nguyên, Ninh Bình phối hợp thông tin, tổ chức phân luồng từ xa. Đây được xem là giải pháp quan trọng nhằm giảm áp lực giao thông cho Hà Nội trong cao điểm nghỉ lễ, giúp người dân di chuyển thuận lợi, an toàn hơn.

Phương Thảo (t/h)