

Hà Nội phân luồng hàng loạt tuyến phố trung tâm để thi công chống ngập

18:20 23/05/2026

Sở Xây dựng Hà Nội vừa thông báo điều chỉnh tổ chức giao thông trên nhiều tuyến phố nội đô từ ngày 23/5 đến hết 15/6/2026 nhằm phục vụ thi công các dự án xây dựng hệ thống thoát nước, chống úng ngập cục bộ trước mùa mưa bão.

Theo phương án được triển khai, hàng loạt tuyến phố trung tâm như Lý Thường Kiệt, Quán Sứ, Tràng Thi, Hai Bà Trưng và Quang Trung sẽ được rào chắn, phân luồng phục vụ thi công tuyến cống hộp thoát nước.

Cụ thể, trên phố Lý Thường Kiệt, đoạn từ nút giao Lý Thường Kiệt - Phan Bội Châu đến Lý Thường Kiệt - Quang Trung, đơn vị thi công tổ chức rào chắn di động theo hình thức “cuốn chiếu”, chia từng đoạn dài 5-10 m để đào tuyến cống giữa tim đường. Phần mặt đường còn lại rộng khoảng 5 m mỗi bên để các phương tiện lưu thông cục bộ.

Tương tự, phố Quán Sứ được tổ chức rào chắn di động tại các đoạn từ Quán Sứ - Lý Thường Kiệt đến Quán Sứ - Hai Bà Trưng và từ Quán Sứ - Hai Bà Trưng đến Quán Sứ - Tràng Thi. Mặt đường lưu thông còn lại trung bình chỉ từ 2,8-3,2 m mỗi bên.



Người dân lưu thông qua khu vực công trường đang triển khai dự án xây dựng hệ thống thoát nước chống ngập khu vực nội đô Hà Nội. Ảnh minh họa: Phạm Tuấn Anh/TTXVN

Trên phố Tràng Thi, đoạn từ Quán Sứ đến khu vực trước cổng Bệnh viện Răng Hàm Mặt Trung ương, đơn vị thi công đào tuyến cống hộp kích thước 1,4 x 1,4 m, bảo đảm mặt đường còn lại khoảng 5,4 m cho xe lưu thông hai chiều.

Trong khi đó, phố Hai Bà Trưng đoạn từ nút giao Quán Sứ đến trước số nhà 76 Hai Bà Trưng cũng được đào giữa tim đường để thi công tuyến cống hộp, với mặt đường còn lại khoảng 5-6 m mỗi bên.

Theo Sở Xây dựng Hà Nội, các đơn vị chỉ được phép thi công từ 20h đêm đến 5h sáng hôm sau. Sau mỗi ca làm việc, mặt đường phải được hoàn trả tạm thời bằng cao độ hiện trạng để bảo đảm an toàn giao thông.

Ngoài các tuyến trên, thành phố cũng điều chỉnh tổ chức giao thông tại nhiều nút giao trọng điểm phục vụ dự án chống ngập khu vực phố Phan Bội Châu - Lý Thường Kiệt và khu phố cổ.

Tại nút giao Phan Chu Trinh - Hàm Long - Hàn Thuyên - Lò Đúc - Lê Văn Hưu, Hà Nội tổ chức rào chắn cố định tại trung tâm nút giao, đồng thời điều chỉnh lưu thông một chiều ô tô trên phố Lê Văn Hưu theo hướng từ nút giao đến phố Thi Sách và cấm ô tô từ Thi Sách rẽ phải vào Lê Văn Hưu.

Tại các nút giao Quang Trung - Trần Nhân Tông, Quang Trung - Nguyễn Du và Quang Trung - Tràng Thi, lực lượng chức năng cũng tổ chức rào chắn cố định kết

hợp điều chỉnh hướng lưu thông, cấm một số hướng rẽ trái để giảm ùn tắc.

Riêng tại nút Quang Trung - Tràng Thi, các phương tiện bị cấm rẽ trái từ Tràng Thi vào Quang Trung và chiều ngược lại. Thành phố đồng thời phân luồng từ xa qua tuyến Lý Thường Kiệt nhằm giảm áp lực giao thông khu vực trung tâm.

Sở Xây dựng yêu cầu các nhà thầu bố trí đầy đủ biển báo, đèn cảnh báo ban đêm, lực lượng hướng dẫn giao thông 24/24 giờ, đồng thời kiểm soát nghiêm việc thu gom phế thải, hạn chế bụi và tiếng ồn trong quá trình thi công.

Thiên Trường