

Hà Nội phê duyệt Đề án bảo tồn, phát huy giá trị khu vực hồ Tây và phụ cận

14:02 26/01/2026

UBND TP. Hà Nội vừa phê duyệt Đề án Bảo tồn và phát huy giá trị khu vực hồ Tây và phụ cận, với tổng diện tích phạm vi nghiên cứu khoảng 2.439 ha. Trong đó, diện tích hồ Tây khoảng 527,5 ha, khu vực sông Hồng khoảng 700 ha, tổng diện tích không gian xanh và mặt nước đạt khoảng 1.227,5 ha.



Hà Nội phê duyệt Đề án bảo tồn, phát huy giá trị khu vực hồ Tây và phụ cận. (Ảnh minh họa)

Theo Đề án, việc bảo tồn và phát triển hồ Tây và vùng phụ cận được định hướng tầm nhìn đến năm 2050, dựa trên 4 nhóm giá trị cốt lõi gồm: giá trị lịch sử văn hóa; giá trị kinh tế du lịch; giá trị không gian xanh; môi trường bền vững, gắn với phát triển theo 5 trục động lực được xác định trong Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045. Các trục gồm: trục Tây Hồ - Ba Vì; trục hồ Tây - Cổ Loa; trục sông Hồng; trục liên kết phía Nam và trục Nhật Tân - Nội Bài.

Đề án cũng xác định 32 quỹ đất tiềm năng phục vụ phát triển các dự án, trong đó có 19 quỹ đất phát triển du lịch văn hóa và thương mại dịch vụ; 7 vị trí phát triển dự án du lịch văn hóa; 6 vị trí phát triển thành hệ sinh thái gắn với du lịch.

Bên cạnh đó, TP. Hà Nội định hướng hình thành 5 công viên và khôi phục, phát huy giá trị “Bát cảnh Tây Hồ” - 8 cảnh đẹp Thăng Long ven hồ Tây gồm: Bến trúc Nghi Tàm, rừng bàng Yên Thái, đàn thề Đồng Cổ, tượng Phật say Thụy Chương, sâm cầm hồ Tây, cánh đồng hoa Nghi Tàm, làng Khán Xuân và tiếng đàn hành cung.

Một điểm nhấn đáng chú ý của Đề án là việc quy hoạch 6 bến thuyền trên hồ Tây, gồm 3 bến chính và 3 bến phụ trợ, được xác định trên cơ sở đồ án Quy hoạch phân khu đô thị khu vực hồ Tây và phụ cận (A6), tỷ lệ 1/2.000. Trước mắt, TP. Hà Nội sẽ ưu tiên đầu tư 3 bến chính tại khu vực nhà hát Ngọc Trai, khu vực đôi rồng gốm và khu vực vườn hoa đường Nguyễn Đình Thi. Sau khi các bến này đi vào hoạt động, thành phố sẽ đánh giá và xem xét đầu tư các bến phụ trợ phù hợp.

Tại các bến thuyền, cho phép sử dụng mặt nước hồ Tây để bố trí các hạng mục như sàn cập tàu, cầu nối, nhà chờ và không gian xanh, góp phần phát triển du lịch đường thủy gắn với bảo tồn cảnh quan.

Cùng với đó, TP. Hà Nội sẽ đầu tư cải tạo, mở rộng hệ thống giao thông ven hồ Tây, trong đó một số đoạn tuyến bảo đảm mặt cắt ngang cho 3 - 4 làn xe. Thành phố cũng nghiên cứu xây dựng 2 bãi đỗ xe ngầm tại khu vực vườn hoa Lạc Long Quân và vườn hoa Lý Tự Trọng; cho phép bố trí bãi đỗ xe ngầm tại các ô đất cây xanh đô thị quanh hồ Tây.

Đặc biệt, Đề án nghiên cứu phát triển mô hình TOD kết hợp bãi đỗ xe ngầm tại 3 ga metro tuyến số 2, hướng tới hình thành hệ thống giao thông - du lịch - văn hóa đồng bộ, hiện đại, góp phần đưa hồ Tây trở thành không gian sinh thái, văn hóa đặc trưng của Thủ đô trong tương lai.

Hậu Thạch (t/h)