

Hà Nội phê duyệt ‘siêu dự án’ đường Hoàng Cầu - Voi Phục hơn 3 tỷ đồng/m

08:50 27/10/2018

Theo tính toán, trung bình mỗi một mét dài tuyến vành đai 1 Hoàng Cầu - Voi Phục gồm giải tỏa và xây lắp là hơn 3,1 tỷ đồng. Đây sẽ là tuyến đường đắt nhất Thủ đô đến nay, phá vỡ các kỷ lục trước đó.

UBND TP. Hà Nội vừa có quyết định phê duyệt dự án xây dựng đường vành đai 1 TP. Hà Nội, đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục (giai đoạn 1) với tổng mức đầu tư lên đến hơn 7.210 tỷ đồng. Thời gian thực hiện dự án là từ 2018 đến 2020.

Tuyến đường dài 2.274 m, mặt cắt ngang 50 m (bao gồm hai cầu vượt trực thông theo hướng vành đai 1 tại các nút Giảng Võ - Láng Hạ và nút giao với đường Nguyễn Chí Thanh). Điểm đầu giao với đường Cát Linh - La Thành - Yên Lãng tại Hoàng Cầu, điểm cuối tại nút giao thông Voi Phục.



*Tuyến đường Hoàng Cầu - Voi Phục được xem là một trong những tuyến đường
đất nhất Thủ đô*

Dự án còn gồm các hạng mục chiếu sáng, cây xanh, thoát nước..., khớp nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, kiến trúc cảnh quan hai bên tuyến đường. Các ngõ ngang sẽ được mở theo quy hoạch năm 1999 tại ngõ 879 Đê La Thành (dốc Bệnh viện Nhi Trung ương) và đường vào Bệnh viện Phụ sản Hà Nội.

Theo quyết định, tổng mức đầu tư giai đoạn 1 của dự án là hơn 7.210 tỷ đồng từ ngân sách. Trong đó, chi phí xây dựng chỉ hơn 600 tỷ đồng, giải phóng mặt bằng chiếm trên 5.800 tỷ đồng.

Tổng mức đầu tư trên thấp hơn dự toán ban đầu gần 600 tỷ đồng. Ngoài ra, hạng mục bãi đỗ xe, cây xanh tại dải đất giữa đường vành đai 1 và đường Đê La Thành, đoạn Hoàng Cầu đến Láng Hạ với diện tích trên 6.000 m² được nêu trong đề xuất trước đó không được nhắc tới trong quyết định.

Mục tiêu của dự án, nhằm hoàn thiện đồng bộ tuyến đường vành đai 1 từ đê Nguyễn Khoái đến Cầu Giấy theo quy hoạch. Từ đó, kết nối giữa các tuyến đường đã và đang được đầu tư xây dựng, tăng diện tích giao thông, góp phần giải tỏa ùn tắc.

Trước đó, đường Ô Đông Mác - Nguyễn Khoái dài 570 m, tổng mức đầu tư trên 1.100 tỷ đồng, chi phí giải phóng mặt bằng khoảng 800 tỷ đồng, bình quân chi phí làm một mét đường ở dự án này là gần 2 tỷ đồng.

Đường Nguyễn Văn Huyền kéo dài hơn 500 m, tổng mức đầu tư 969 tỷ đồng, chi phí đền bù giải phóng mặt bằng hơn 680 tỷ đồng, bình quân gần 1,8 tỷ đồng một mét.

Đường Hoàng Cầu - Ô Chợ Dừa, dài trên 500 m, tổng đầu tư hơn 700 tỷ đồng, trong đó trên 500 tỷ đồng giải phóng mặt bằng, bình quân 1,2 tỷ đồng một mét.

Hàng Vương