TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội phê duyệt xây dựng hầm chui 6 làn xe tại nút giao Mễ Trì - Dương Đình Nghệ - Vành đai 3

16:51 08/01/2026

UBND TP Hà Nội vừa phê duyệt dự án đầu tư xây dựng hầm chui trực thông tại nút giao Mễ Trì – Dương Đình Nghệ – Vành đai 3, nhằm giảm ùn tắc giao thông, hoàn thiện hạ tầng đô thị theo quy hoạch.

Theo quyết định của UBND TP Hà Nội, dự án xây dựng hầm chui trực thông theo hướng Mễ Trì – Dương Đình Nghệ với quy mô 6 làn xe, tổng chiều dài 655m. Trong đó, hầm kín dài 120m, hầm hở 200m và 335m tường chắn, gờ chắn bánh.

Công trình được triển khai trên địa bàn các phường Từ Liêm, Cầu Giấy và Yên Hòa (TP Hà Nội). Đây là dự án nhóm B, công trình giao thông cấp II, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội làm chủ đầu tư.



Ảnh minh hoạ

Mục tiêu của dự án là giải quyết xung đột giao thông tại nút giao Mễ Trì – Dương Đình Nghệ – Vành đai 3, qua đó giảm ùn tắc, rút ngắn thời gian lưu thông, tiết kiệm chi phí xã hội và hạn chế ô nhiễm môi trường đô thị. Đồng thời, dự án góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã

được phê duyệt.

Hiện nay, Hà Nội đang khai thác 4 hầm chui giao thông. Hầm chui Kim Liên, kết nối đường Đại Cồ Việt với Xã Đàn, được đưa vào sử dụng từ năm 2009. Đến năm 2016, hai hầm chui Trung Hòa (kết nối Trần Duy Hưng – Đại lộ Thăng Long) và hầm nút giao Thanh Xuân (giải quyết ùn tắc giữa đường Nguyễn Trãi và Vành đai 3) tiếp tục được khánh thành.

Hầm chui thứ tư tại nút giao Lê Văn Lương – Vành đai 3 chính thức đi vào hoạt động từ tháng 10/2022, góp phần cải thiện đáng kể tình hình giao thông khu vực phía Tây Thủ đô.

Phương Thảo *(t/h)*