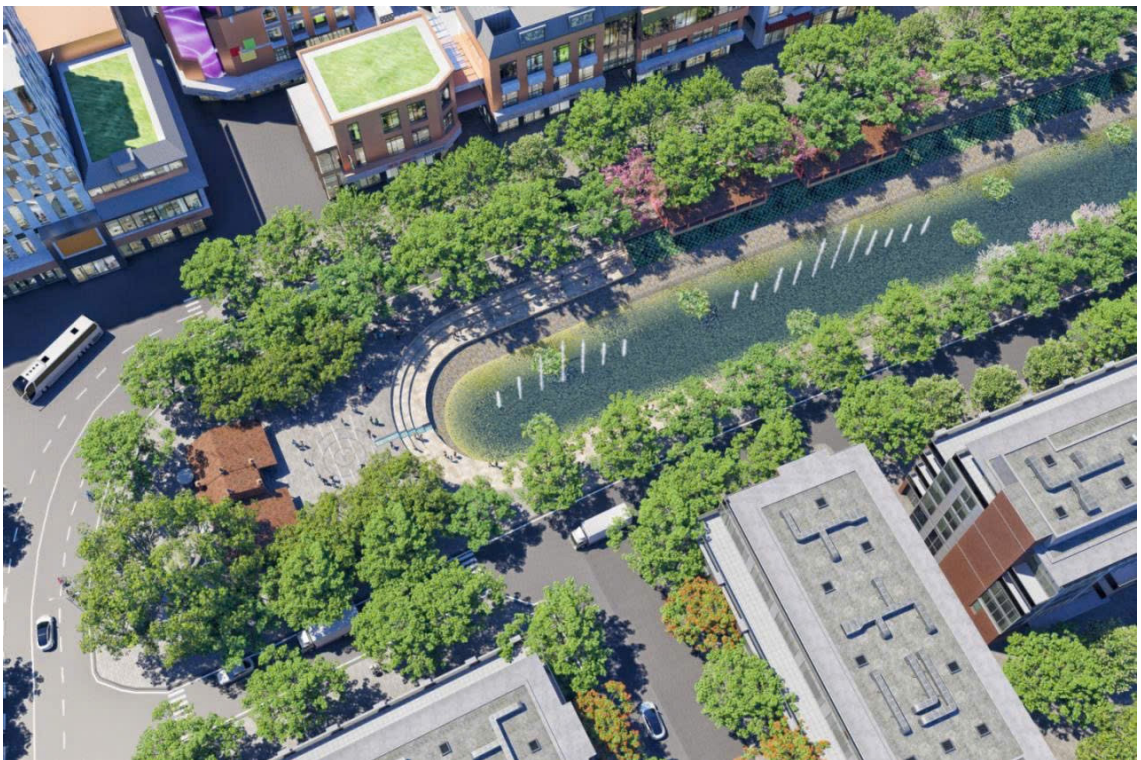


Hà Nội quy hoạch trục cảnh quan sông Tô Lịch, nghiên cứu tuyến monorail dọc bờ Đông

19:46 30/12/2025

Hà Nội sẽ nghiên cứu, xây dựng tuyến đường sắt một ray (monorail) nhánh 2 Giáp Bát - Thanh Liệt - Phú Lương dọc phía Đông sông Tô Lịch, đoạn từ đường Phan Trọng Tuệ đến nhánh rẽ sông Lừ, nhằm tăng cường năng lực vận tải hành khách công cộng và tạo động lực phát triển không gian đô thị hai bên bờ sông.



Một đoạn phối cảnh sông Tô Lịch.

Ngày 30/12, Sở Quy hoạch Kiến trúc Hà Nội phối hợp với Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội tổ chức hội nghị công bố hai đồ án Quy hoạch chi tiết hai bên bờ sông Tô Lịch, tỷ lệ 1/500 (đoạn 1 và đoạn 2). Đây là bước quan trọng trong lộ trình cải tạo tổng thể sông Tô Lịch, hướng tới giải quyết đồng bộ các vấn đề về cảnh quan, không gian đô thị và môi trường nước.

Theo Sở Quy hoạch Kiến trúc Hà Nội, hai đồ án được xây dựng trên cơ sở nghiên cứu tổng thể toàn tuyến sông Tô Lịch, bảo đảm tính kế thừa, đồng bộ và khả thi

trong triển khai, đồng thời tạo tiền đề để từng bước “hồi sinh” dòng sông gắn với phát triển đô thị bền vững.

Đồ án Quy hoạch chi tiết hai bên bờ sông Tô Lịch (đoạn 1) có chiều dài khoảng 6,2km, kéo dài từ đường nhánh nút giao Hoàng Quốc Việt - Võ Chí Công đến cầu Mới Ngã Tư Sở, đi qua nhiều phường nội đô. Khu vực nghiên cứu có quy mô khoảng 324.006m², nằm trong phạm vi hai tuyến đường dọc sông, kết nối trực tiếp với các trục giao thông quan trọng như Võ Chí Công, Bưởi, Láng, Nguyễn Trãi, hình thành trục không gian mở liên tục khu vực phía Tây và Tây Nam thành phố.

Theo quy hoạch, việc xây dựng mới tại khu vực này được kiểm soát chặt chẽ, ưu tiên tối đa không gian cây xanh, mặt nước và các công trình phục vụ cộng đồng. Chỉ cho phép bố trí các công trình quy mô nhỏ, tối đa một tầng như ki-ốt dịch vụ, chòi nghỉ, nhà vệ sinh công cộng, công trình phụ trợ trong các ô đất cây xanh; hình thức kiến trúc phải hài hòa với cảnh quan, tránh khối tích lớn, tạo không gian thân thiện cho người dân.

Không gian cảnh quan được tổ chức theo từng đoạn, gắn với đặc trưng lịch sử và hiện trạng khu vực. Đoạn từ Hoàng Quốc Việt đến Cầu Giấy, khu vực đầu nguồn sông Tô Lịch, được định hướng hình thành các không gian công cộng lớn, quảng trường, tuyến đi bộ và xe đạp kết hợp các công trình dịch vụ. Đoạn từ Cầu Giấy đến đường Nguyễn Trãi được xác định là không gian văn hóa, gắn với các giá trị truyền thống và lễ hội khu vực, tạo điểm nhấn sinh hoạt cộng đồng ven sông.

Về hạ tầng kỹ thuật, hệ thống đường hai bên sông tiếp tục khai thác các tuyến hiện có, đồng bộ với dự án cải tạo, chỉnh trang công viên ven sông. Quy hoạch cũng xác định cải tạo 10 cây cầu hiện trạng và xây dựng mới một cầu tại vị trí đối diện ngõ 235 Nguyễn Khang, tăng cường kết nối không gian hai bờ.

Đối với đoạn 2, đồ án Quy hoạch chi tiết hai bên bờ sông Tô Lịch có phạm vi nghiên cứu khoảng 459.437m², chiều dài tuyến khoảng 7km, từ Ngã Tư Sở đến khu vực phân nhánh Linh Đàm - sông Nhuệ. Quy hoạch kế thừa hiện trạng, cải tạo và chỉnh trang các khu đất cây xanh, công viên, khu thể dục thể thao hiện có, đồng thời bổ sung các không gian công cộng mới, bảo đảm gắn kết hài hòa với khu dân cư xung quanh.

Các đoạn tuyến được thiết kế cảnh quan phù hợp với đặc trưng từng khu vực. Đoạn từ đường Nguyễn Trãi đến Vành đai 3 được định hướng phát triển các hoạt động thương mại, dịch vụ, ẩm thực ven sông, hướng tới hình thành không gian kinh tế ban đêm. Đoạn từ Vành đai 3 đến cầu Thanh Liệt được quy hoạch trở

thành không gian sinh thái, thư giãn, vui chơi giải trí gắn với thiên nhiên, bố trí quảng trường, công viên và sân thể thao phục vụ cộng đồng.

Đáng chú ý, tuyến monorail nhánh 2 Giáp Bát - Thanh Liệt - Phú Lương được quy hoạch dọc phía Đông sông Tô Lịch, đóng vai trò trục giao thông công cộng mới, góp phần giảm áp lực cho giao thông đường bộ và tăng khả năng tiếp cận các không gian công cộng ven sông.

Việc UBND TP. Hà Nội phê duyệt hai đồ án quy hoạch là cơ sở pháp lý quan trọng để triển khai các dự án cải tạo, chỉnh trang hai bên bờ sông Tô Lịch. Thành phố đặt mục tiêu hoàn thành các hạng mục chính trong giai đoạn 2026 - 2027, đồng thời tiếp tục hoàn thiện quy hoạch giai đoạn 3 từ Cầu Bươu đến cửa sông Hồng, hướng tới hoàn chỉnh toàn tuyến, từng bước hình thành một “lá phổi xanh” mới cho Thủ đô.

Hậu Thạch (t/h)