

Hà Nội ra quân xử phạt ô tô lắp đèn siêu sáng gây chói mắt người đi đường

08:20 30/01/2026

Tình trạng các loại xe tải và xe đầu kéo tự ý lắp đặt thêm các loại đèn LED, đèn siêu sáng không đúng thiết kế đang trở thành nỗi ám ảnh đối với người tham gia giao thông tại Thủ đô. Để chấn chỉnh hành vi này thì lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) Hà Nội đã triển khai các tổ công tác chuyên đề nhằm kiểm tra và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm ngay trong đêm.



Nhiều tài xế ô tô tải, xe đầu kéo có hành vi lắp đèn siêu sáng khiến nhiều người tham gia giao thông bức xúc, vừa bị lực lượng CSGT Hà Nội lập biên bản xử phạt.

Chiến thuật xử lý vi phạm tại các nút giao trọng điểm

Đêm ngày 29/1 vừa qua tại nút giao Khuất Duy Tiến - Nguyễn Trãi thì Đội CSGT số 7 đã lập chốt kiểm tra kết hợp giữa hình thức công khai và mật phục. Để ngăn chặn tình trạng tài xế thông báo cho nhau nhằm né tránh chốt kiểm soát thì tổ công tác đã cử cán bộ đứng cách điểm chốt khoảng 200m để nhận diện vi phạm từ xa. Thông tin về các phương tiện lắp đèn độ chế sau đó được báo qua

bộ đàm cho lực lượng tại chốt để dừng xe và xử lý một cách chính xác nhất.

Trong quá trình làm nhiệm vụ thì lực lượng chức năng luôn sử dụng camera nghiệp vụ để ghi lại toàn bộ hình ảnh vi phạm làm căn cứ xử phạt khách quan. Việc kiểm soát này nhận được sự ủng hộ rất lớn từ người dân bởi những chiếc đèn siêu sáng này thường gây ra hiện tượng "mù tạm thời" cho người đi ngược chiều dẫn đến những tình huống giao thông cực kỳ nguy hiểm.

Những lý do phổ biến và mức xử phạt nghiêm khắc

Hầu hết các tài xế khi bị dừng xe đều đưa ra lý do là hệ thống đèn nguyên bản của xe không đủ độ sáng khi di chuyển tại các cung đường tối hoặc khu vực công trình. Nhiều tài xế thừa nhận biết việc lắp thêm đèn là sai quy định nhưng vẫn cố tình vi phạm và giải thích rằng "quên không tắt" khi đi vào khu vực nội thành.

Căn cứ theo quy định pháp luật thì các hành vi vi phạm này sẽ bị xử lý như sau:

Xử phạt hành chính đối với mỗi trường hợp vi phạm bị lập biên bản xử phạt với số tiền 1,5 triệu đồng.

Hình thức bổ sung tài xế bị trừ 2 điểm trên giấy phép lái xe.

Biện pháp khắc phục lực lượng chức năng yêu cầu các tài xế phải thực hiện tháo gỡ ngay lập tức các thiết bị đèn lắp thêm không đúng quy định ngay tại chỗ hoặc trong thời gian ngắn nhất.

Cảnh báo về nguy cơ tai nạn từ việc "độ" đèn và còi

Bên cạnh đèn siêu sáng thì việc sử dụng còi hơi công suất lớn cũng là vấn đề gây bức xúc do gây ô nhiễm tiếng ồn và ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống cư dân đô thị về đêm. Trung tá Nguyễn Đình Tùng thuộc tổ công tác cho biết những hành vi tự ý thay đổi điều kiện an toàn kỹ thuật của xe tiềm ẩn rủi ro tai nạn giao thông rất cao. Ánh sáng cường độ mạnh chiếu thẳng vào mặt người đối diện khiến họ mất khả năng quan sát tạm thời và rất dễ dẫn đến va chạm thảm khốc.

Phòng CSGT Công an Hà Nội khuyến cáo các chủ phương tiện và tài xế cần chấp hành nghiêm các quy định về an toàn kỹ thuật của xe cơ giới. Việc giữ nguyên thiết kế hệ thống chiếu sáng và âm thanh theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất không chỉ giúp bảo vệ túi tiền của tài xế khỏi những biên bản xử phạt mà còn là hành động văn minh góp phần bảo đảm an toàn cho chính bản thân và những người xung quanh.

