

Hà Nội rà soát quỹ đất để lắp đặt trạm sạc, chuẩn bị cấm xe máy xăng vào Vành đai 1 từ năm 2026

14:49 15/08/2025

Sở Xây dựng Hà Nội vừa gửi văn bản tới 126 xã, phường trên địa bàn, đề nghị phối hợp rà soát, thu thập số liệu và tổng hợp quỹ đất phù hợp để lắp đặt trạm sạc cho phương tiện sử dụng năng lượng sạch. Đồng thời, Sở yêu cầu các địa phương thống kê số lượng ô tô, xe máy chạy bằng xăng, dầu và xe điện hiện có, phục vụ công tác chuyển đổi phương tiện.

Theo Sở Xây dựng, đây là nhiệm vụ quan trọng và cấp bách, nhằm đáp ứng lộ trình giảm khí thải và chuyển đổi sang phương tiện xanh. Khi lựa chọn vị trí lắp đặt trạm sạc, thành phố sẽ ưu tiên tận dụng quỹ đất công, đất trống hoặc các điểm đã có sẵn hạ tầng như bãi giữ xe công cộng, trụ sở cơ quan, nhà văn hóa, UBND phường, xã, sân vận động, trung tâm thương mại, nhà chờ xe buýt và công viên.

Vị trí trạm sạc cần đảm bảo phù hợp nhu cầu thực tế, ưu tiên khu vực đông dân cư, gần chung cư, trường học, chợ, tuyến xe buýt hoặc những điểm có nhu cầu di chuyển cao bằng xe máy, ô tô điện. Các địa điểm phải có lối ra vào an toàn, không gây cản trở giao thông và có thể kết hợp dịch vụ trông giữ phương tiện hoặc tiện ích công cộng khác.



Theo lộ trình, từ ngày 1/7/2026, Hà Nội sẽ cấm xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong phạm vi Vành đai 1 (Ảnh minh họa)

Theo hướng dẫn, các loại đất phù hợp để xây dựng trạm sạc gồm lề đường, vỉa hè rộng, khu vực chờ xe buýt, bãi đỗ xe công cộng; đất công trình công cộng như trụ sở UBND, nhà văn hóa, trường học, bệnh viện; đất hạ tầng kỹ thuật có sẵn lưới điện; đất bãi đỗ xe dịch vụ đô thị; khu đất thuộc trung tâm thương mại, tòa nhà dịch vụ, trạm xăng, khu du lịch; cùng đất xen kẹt hoặc đất công ích chưa khai thác.

Trước đó, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 20 về một số nhiệm vụ cấp bách nhằm ngăn chặn và giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường. Theo lộ trình, từ ngày 1/7/2026, Hà Nội sẽ cấm xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong phạm vi Vành đai 1. Tiếp đó, từ ngày 1/1/2028, sẽ không còn xe máy và hạn chế ô tô cá nhân chạy xăng, dầu lưu thông trong Vành đai 1 và Vành đai 2. Đến năm 2030, phạm vi áp dụng sẽ mở rộng tới khu vực bên trong Vành đai 3.

Việc rà soát quỹ đất và chuẩn bị hạ tầng trạm sạc được xem là bước đi then chốt để Hà Nội đẩy nhanh quá trình chuyển đổi sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch, đáp ứng mục tiêu giảm phát thải và cải thiện chất lượng môi trường đô thị.

Phương Thảo (t/h)