TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội sắp cấm xe xăng, chợ xe máy cũ rơi vào cảnh “ế chỏng chơ”

18:35 29/07/2025

Trước thông tin Hà Nội sẽ cấm xe máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong khu vực Vành đai 1 từ tháng 7/2026, thị trường xe máy cũ vốn đã trầm lắng nay càng thêm ảm đạm. Tại các chợ xe cũ lớn nhất thủ đô, hàng loạt xe được trưng bày nhưng gần như không có người hỏi mua.

Ghi nhận tại "chợ" xe máy cũ phố Chùa Hà (phường Cầu Giấy, Hà Nội) một trong những khu chợ xe nổi tiếng nhất thủ đô, hàng nghìn chiếc xe máy cũ đủ dòng xe từ phổ thông đến cao cấp được xếp kín các ki-ốt. Tuy nhiên, không khí mua bán gần như "đóng băng".



Tình trạng chung tại các chợ xe máy cũ ở Hà Nội sau khi có chủ trương cấm xe máy xăng vào khu vực Vành đai 1 là sự vắng vẻ, thưa thớt khách và sức mua sụt giảm rõ rệt. Nhiều người trong giới buôn xe

thừa nhận, chưa khi nào thị trường lại rơi vào cảnh ảm đạm như hiện nay.



Nhiều cửa hàng mở cửa cả ngày nhưng số người ghé qua chỉ đếm trên đầu ngón tay. Thậm chí, có thời điểm người đến bán xe còn nhiều hơn người mua. Các chủ ki-ốt ngồi tụ tập uống nước, bấm điện thoại, thay vì tiếp khách như trước kia.



Theo ghi nhận, hàng nghìn chiếc xe máy được xếp gọn gàng, chờ khách hàng tới mua. Tuy nhiên, theo lời các chủ cửa hàng ở khu vực này, những ngày này số lượng khách đến tìm mua xe rất hiếm, chỉ đếm trên đầu ngón tay.



Trước đây, chỉ cần đặt chân vào chợ xe máy cũ là có thể cảm nhận ngay không khí tấp nập, kẻ mua người bán ra vào nhộn nhịp. Thế nhưng hiện tại, khung cảnh đã hoàn toàn đổi khác. Dù các cửa hàng vẫn san sát, trưng bày đủ loại xe từ phổ thông đến cao cấp, từ xe số đến xe ga, nhưng khách mua thì vắng bóng.



Anh Vinh – chủ một ki-ốt xe cũ chia sẻ: “Thị trường đã chậm từ nhiều năm nay, nhưng từ khi có thông tin cấm xe máy xăng vào nội đô, lượng khách tới xem xe càng giảm mạnh. Trước tôi bán 20–30 xe mỗi tháng, nay bán được chưa được chục cái một tháng, lãi không đủ bù chi phí mặt bằng và nhân công.”



Theo Chỉ thị số 20 do Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 12/7 về các nhiệm vụ cấp bách nhằm ngăn chặn và xử lý tình trạng ô nhiễm môi trường, từ ngày 1/7/2026, Hà Nội sẽ chính thức cấm xe mô tô và xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong khu vực Vành đai 1.



Giá xe máy cũ hiện đang ở mức rất thấp. Các mẫu xe tay ga thông dụng như Honda Lead, Vision, Air Blade đời mới chỉ dao động từ 10–20 triệu đồng/chiếc. Ngay cả dòng cao cấp như Vespa hay Liberty cũng có xe chỉ bán được với giá 2–3 triệu đồng mức giá chưa từng thấy trước đây.



Dù giá rẻ, thị trường vẫn ế ẩm. Anh Lâm Cương chủ ki-ốt khác tại khu vực này cho biết: “Người mua ngày càng ngại xe cũ vì sợ thủ tục rườm rà, lại thêm yếu tố cấm xe xăng thì họ càng chần chừ. Nhiều người giờ chọn xe điện mới giá rẻ, sạch sẽ, không lo pháp lý.”



Cùng lúc, thị trường xe điện đang phát triển mạnh, giá thành ngày càng cạnh tranh. Với số tiền khoảng 10–15 triệu đồng, người dân có thể sở hữu một chiếc xe máy điện mới toanh, nguồn gốc rõ ràng, không mất công sang tên đổi chủ như xe cũ.



Trước tình hình ảm đạm, nhiều tiểu thương buộc phải thay đổi cách thức kinh doanh. Một số ki-ốt hợp tác với nhau để cắt giảm chi phí thuê mặt bằng và nhân viên. Nhiều cửa hàng cũng chuyển sang bán hàng online, livestream giới thiệu xe trên mạng xã hội để tìm kiếm khách hàng mới.



Anh Cương cho biết: “Nếu Hà Nội thật sự cấm xe máy xăng, tôi sẽ đưa số xe còn lại về quê bán cho người dân nông thôn, nơi nhu cầu vẫn còn. Mình không thể ngồi chờ khách nữa, phải xoay chuyển thôi.”



Dù thị trường hiện tại đang “ảm đạm kéo dài”, nhưng các tiểu thương vẫn đặt hy vọng vào những giai đoạn cao điểm như mùa tựu trường (tháng 8–9) và cuối năm, thời điểm nhu cầu mua xe cho học sinh, sinh viên và người đi làm tăng cao.



Thực tế đó cho thấy, trong quá trình chuyển đổi hướng đến giao thông xanh rất cần những chính sách hỗ trợ cụ thể và kịp thời từ hỗ trợ vốn đến tạo điều kiện chuyển đổi mô hình kinh doanh phù hợp. Bởi chuyển đổi bền vững không chỉ là thay đổi phương tiện, mà còn là hành trình đồng hành để không ai bị bỏ lại phía sau trên con đường hiện đại hóa và xanh hóa giao thông Thủ đô.

Minh Minh