

Hà Nội sắp vận hành 36 màn hình LED cập nhật ùn tắc, ngập úng theo thời gian thực

06:55 14/07/2026

Từ ngày 15/7, Hà Nội sẽ đưa vào hoạt động 36 màn hình LED cỡ lớn tại các nút giao thông trọng điểm, cung cấp thông tin ùn tắc, ngập úng và hướng dẫn phân luồng theo thời gian thực. Đây là một trong những giải pháp ứng dụng công nghệ nhằm nâng cao hiệu quả điều hành giao thông, hỗ trợ người dân chủ động lựa chọn lộ trình di chuyển.



Hà Nội sắp vận hành 36 màn hình LED cập nhật ùn tắc, ngập úng theo thời gian thực. (Ảnh: TTXVN)

Theo Phòng Cảnh sát giao thông (Công an thành phố Hà Nội), toàn bộ hệ thống màn hình sẽ được kết nối trực tiếp với Trung tâm điều khiển giao thông của thành phố, cho phép cập nhật liên tục tình hình lưu thông trên các tuyến đường, đặc biệt trong các khung giờ cao điểm hoặc khi xảy ra sự cố giao thông.

Các màn hình được lắp đặt tại 36 vị trí có mật độ phương tiện lớn như nút giao Quốc lộ 3 - Quốc lộ 18, Võ Chí Công - Nguyễn Hoàng Tôn, Quốc lộ 2 - Võ Văn Kiệt, Quang Trung - Lê Trọng Tấn, Đàm Quang Trung - Cổ Linh, cầu vượt Mai Dịch cùng nhiều nút giao trọng điểm khác trên địa bàn thành phố.

Trong quá trình vận hành, hệ thống sẽ hiển thị tình trạng ùn tắc tại các tuyến đường phía trước, đồng thời cung cấp phương án phân luồng hoặc gợi ý lộ trình thay thế để người tham gia giao thông chủ động điều chỉnh hướng đi, góp phần giảm áp lực lên các điểm thường xuyên xảy ra ùn ứ.

Đặc biệt, khi xuất hiện mưa lớn hoặc ngập úng cục bộ, các màn hình sẽ cập nhật nhanh thông tin về những khu vực bị ảnh hưởng, giúp người dân tránh các tuyến đường ngập sâu, hạn chế nguy cơ mất an toàn và tiết kiệm thời gian di chuyển.

Ngoài chức năng hỗ trợ điều tiết giao thông, hệ thống màn hình LED còn được sử dụng để tuyên truyền về an toàn giao thông, phổ biến các quy định pháp luật và cập nhật mức xử phạt đối với các hành vi vi phạm trong những thời điểm lưu lượng phương tiện không cao.

Việc đưa hệ thống màn hình LED thông minh vào khai thác được kỳ vọng sẽ góp phần thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông, nâng cao năng lực quản lý, điều hành của cơ quan chức năng, đồng thời mang lại thêm một kênh thông tin trực quan, kịp thời phục vụ người dân khi tham gia giao thông trên địa bàn Thủ đô.

Hậu Thạch (t/h)