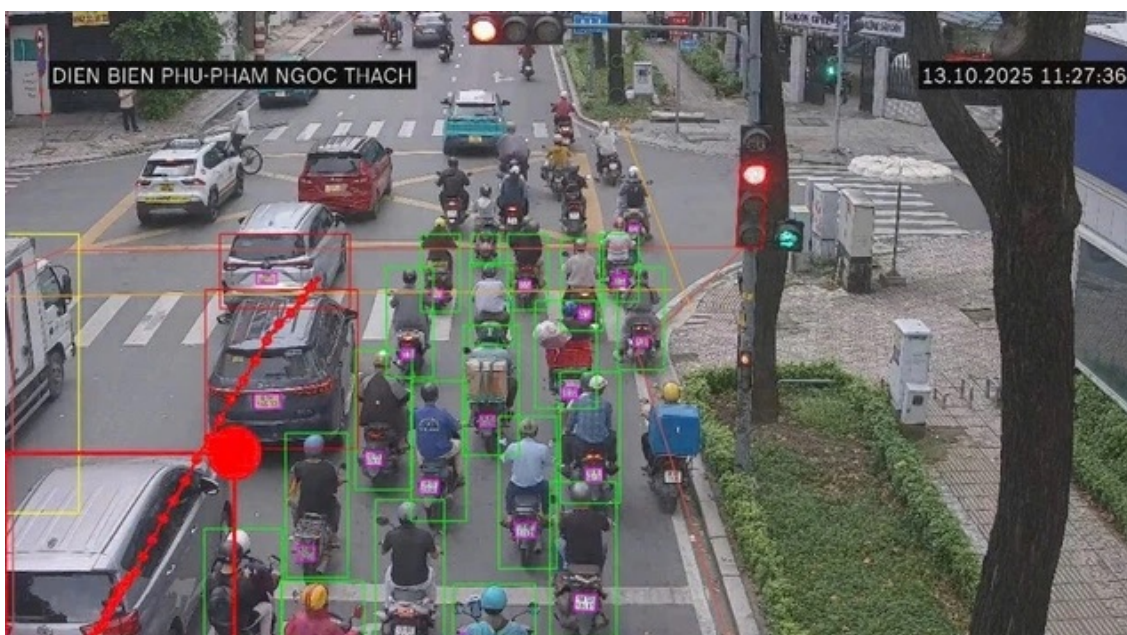


Hà Nội: Sau 1 tháng kích hoạt camera AI, hơn 6.300 trường hợp bị phạt nguội

15:11 13/01/2026

Theo Phòng CSGT Công an Hà Nội, sau một tháng triển khai vận hành (từ ngày 13/12/2025 đến 12/1/2026), hệ thống camera AI đã ghi nhận, rà soát và kiểm duyệt hình ảnh của 6.351 trường hợp đủ căn cứ để gửi thông báo phục vụ xử lý vi phạm theo hình thức “phạt nguội”.

Phòng CSGT Công an Hà Nội cho biết, phổ biến nhất là lỗi không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông với 4.215 trường hợp (chiếm 66,36%), gồm 1.962 ô tô và 2.253 mô tô; lỗi không đội mũ bảo hiểm với 2.053 trường hợp (chiếm 32,32%). Ngoài ra còn có các hành vi vi phạm khác như dừng, đỗ xe nơi có biển cấm, không thắt dây an toàn...



Ảnh minh họa

Song song với công tác phát hiện, xử lý vi phạm, việc ứng dụng giải pháp điều khiển đèn tín hiệu giao thông thông minh tại các tuyến phố, nút giao được lắp đặt camera AI đã mang lại những chuyển biến rõ rệt về hiệu quả tổ chức giao thông. Cụ thể, tốc độ di chuyển trên các tuyến đường một chiều được cải thiện, thời gian hành trình giảm từ 31% đến 36,8%, thông lượng xe qua nút tăng từ

13% đến 18,88%. Đối với các tuyến hai chiều có mật độ phương tiện cao, nhiều nhánh, nhiều hướng, thời gian hành trình trung bình giảm từ 20% đến 25%, thông lượng xe qua nút tăng từ 8% đến 15%.

Công an TP. Hà Nội cũng bố trí lực lượng trực 24/7 tại các Trung tâm chỉ huy, điều hành và các Trung tâm giám sát camera của Công an phường, xã để theo dõi, giám sát tình hình giao thông; kịp thời phát hiện vi phạm, nhận diện dấu hiệu ùn tắc và thông báo cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tại hiện trường tổ chức xử lý, phân luồng, hướng dẫn giao thông.

Công an TP. Hà Nội khẳng định, tinh thần xuyên suốt của việc ứng dụng hệ thống camera giám sát, camera AI là “lấy phòng ngừa là chính”. Công nghệ được triển khai nhằm hỗ trợ lực lượng chức năng nhận diện sớm nguy cơ, phát hiện kịp thời vi phạm, từ đó giảm thiểu tình trạng vi phạm và ùn tắc giao thông; hướng tới mục tiêu xây dựng môi trường đô thị kỷ cương, an toàn, văn minh, sạch đẹp, trong đó người dân là trung tâm, là chủ thể cùng tham gia, cùng giám sát và cùng hưởng lợi.

Việc triển khai hệ thống camera không nhằm mục đích gia tăng số lượng xử phạt, mà trước hết tạo hiệu ứng tuyên truyền, răn đe, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen chấp hành thường xuyên, bền vững. Với đặc điểm giám sát liên tục, đồng đều, không phụ thuộc thời gian hay điều kiện thời tiết, hệ thống camera giúp chuyển biến hành vi từ “chấp hành đối phó” sang “chấp hành tự giác” – yếu tố then chốt trong xây dựng văn hóa giao thông và nếp sống văn minh đô thị.

Hình ảnh vi phạm được ghi nhận từ hệ thống camera là chứng cứ khách quan, góp phần giảm tranh cãi, phản ứng từ người vi phạm, đồng thời tạo sự đồng thuận trong dư luận xã hội, bảo đảm tính công khai, minh bạch trong quá trình xử lý.

Minh Đức