

Hà Nội: Sau vụ cháy, cầu Vĩnh Tuy vẫn khai thác được tải trọng theo thiết kế

17:34 06/10/2025

Đánh giá về mức độ an toàn của công trình cầu Vĩnh Tuy sau vụ cháy bãi xe ngày 30/8 vừa qua, đại diện Sở Xây dựng Hà Nội cho biết, theo kết quả kiểm định, nhánh ram CV1C của cầu Vĩnh Tuy hiện tại vẫn khai thác được tải trọng theo thiết kế...

Cụ thể, đại diện lãnh đạo Sở Xây dựng Hà Nội cho biết, đơn vị tư vấn đã có kết quả bước đầu về việc kiểm định nhánh đường dẫn cầu Vĩnh Tuy sau vụ cháy bãi xe vừa qua. Theo kết quả của tư vấn, sau khi tiến hành kiểm định, các nhánh ram là CV1C thuộc 2 nhịp cuối (N1, N2) nối vào vị trí mố và trụ T2 bị vụ cháy làm ảnh hưởng tới phần đáy và sườn dầm công trình.

Đánh giá về mức độ an toàn của công trình sau khi được kiểm định, lãnh đạo Sở Xây dựng cho biết, theo kết quả kiểm định, nhánh ram CV1C của cầu Vĩnh Tuy hiện tại vẫn khai thác được tải trọng theo thiết kế.

Tuy nhiên, để đảm bảo an toàn khai thác cầu lâu dài, nhịp và trụ bị ảnh hưởng vụ cháy cầu cần sửa chữa, gia cố, khắc phục các hư hỏng. Ở thời điểm hiện nay và trong thời gian khắc phục, sửa chữa các hư hỏng, cầu Vĩnh Tuy vẫn nên tiếp tục hạn chế trọng tải xe qua cầu như hiện nay (cấm xe trên 18 tấn).



Vụ cháy cháy bãi xe dưới gầm cầu Vĩnh Tuy (ngày 30/8) khiến hơn 500 xe máy bị thiêu rụi, làm lớp bê tông bảo vệ dầm cầu từ trụ T1 đến T3 bị lửa nung nóng và bong tróc, lộ bản giằng thép... Ảnh: VT

Báo cáo mới đây của Bộ Xây dựng gửi Chính phủ về chất lượng cầu Vĩnh Tuy sau vụ cháy cũng cho biết, kết quả kiểm định cho thấy nhánh Ramp CV1C (hướng từ cầu Vĩnh Tuy xuống đê Nguyễn Khoái) vẫn đủ khả năng khai thác với tải trọng thiết kế. Tuy nhiên, mức độ dự trữ an toàn suy giảm nên cần điều chỉnh chế độ khai thác, tránh tuyệt đối ùn tắc và cần sửa chữa, tăng cường để khôi phục khả năng chịu lực và tuổi thọ công trình, tránh hư hỏng tiếp tục phát triển.

Do vậy, Bộ Xây dựng kiến nghị TP. Hà Nội khẩn trương tổ chức lập phương án thiết kế sửa chữa, gia cường và tiến hành sửa chữa các hạng mục, bộ phận công trình bị ảnh hưởng do hỏa hoạn tại nhánh Ramp CV1C cầu Vĩnh Tuy để khôi phục khả năng chịu lực, tuổi thọ công trình theo thiết kế ban đầu.

Trước đó, sau vụ cháy cháy bãi xe dưới gầm cầu Vĩnh Tuy (ngày 30/8) khiến hơn 500 xe máy bị thiêu rụi, làm lớp bê tông bảo vệ dầm cầu từ trụ T1 đến T3 bị lửa nung nóng và bong tróc, lộ bản giằng thép..., Sở Xây dựng Hà Nội đã tiến hành cấm xe ô tô từ trên 18 tấn qua cầu Vĩnh Tuy từ 2/9.

Ngoài ra, Bộ Xây dựng đã ban hành Chỉ thị yêu cầu chủ tịch UBND các tỉnh, thành phố di dời ngay cơ sở trông giữ xe ra khỏi phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng

đường bộ trước ngày 30/10/2025.

Tuấn Ngọc