

Hà Nội: Sẽ có nhiều tuyến buýt kết nối với tuyến buýt nhanh (BRT)

10:54 05/01/2017

UBND TP. Hà Nội vừa ban hành văn bản về việc tiếp tục hợp lý hóa mạng lưới tuyến xe buýt, sau khi tuyến xe buýt nhanh (BRT) Yên Nghĩa - Kim Mã đi vào hoạt động.

THCL - UBND TP. Hà Nội vừa ban hành văn bản về việc tiếp tục hợp lý hóa mạng lưới tuyến xe buýt, sau khi tuyến xe buýt nhanh (BRT) Yên Nghĩa - Kim Mã đi vào hoạt động.



Ảnh minh họa

Văn bản này được ban hành tiếp theo Văn bản số 7406/UBND-ĐT, ngày 29/12/2016, của UBND Thành phố về phương án hợp lý hóa mạng lưới tuyến xe buýt khi tuyến (BRT) đi vào hoạt động.

Theo đó, để bảo đảm trung chuyển hợp lý giữa các tuyến xe buýt và tuyến (BRT) thuận lợi, an toàn cho hành khách, UBND Thành phố giao Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Vận tải Hà Nội và các đơn vị liên quan tiếp tục nghiên

cứu tăng cường các tuyến buýt kết nối, trung chuyển với tuyến BRT.

Đồng thời, từ ngày 9/1/2017, tổ chức lại tuyến buýt 22 thành 3 tuyến kết nối, trung chuyển với tuyến (BRT) như sau:

Tuyến từ Kim Mã - bến xe Gia Lâm; tuyến từ các khu đô thị Kiến Hưng, Xa La kết nối với tuyến (BRT) theo hướng đường Mỗ Lao; tuyến từ các khu đô thị Kiến Hưng, Xa La kết nối với tuyến (BRT) theo đường Vạn Phúc.

Trong quá trình thực hiện, sẽ tăng cường các tuyến buýt kết nối, trung chuyển với tuyến (BRT).

Sở GTVT và Tổng công ty Vận tải Hà Nội tiếp tục thực hiện việc kết nối hợp lý, đáp ứng tốt nhu cầu đi lại thuận tiện của người dân.

Nguyễn Kiên