

Hà Nội siết kiểm tra thị trường xăng dầu, xử lý nghiêm hành vi găm hàng, đầu cơ

13:42 10/03/2026

Trước diễn biến biến động của thị trường năng lượng và tâm lý tích trữ xăng dầu của một bộ phận người dân, lãnh đạo thành phố Hà Nội yêu cầu các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh, kiên quyết xử lý hành vi găm hàng, đầu cơ, bảo đảm nguồn cung ổn định phục vụ sản xuất và đời sống.

Chủ động kịch bản bảo đảm nguồn cung

Sáng 10/3, Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Vũ Đại Thắng chủ trì cuộc họp về tình hình kinh doanh và nguồn cung xăng dầu trên địa bàn. Hội nghị được tổ chức trực tiếp tại trụ sở UBND thành phố và kết nối trực tuyến tới UBND các xã, phường.

Tại cuộc họp, lãnh đạo thành phố yêu cầu các sở, ngành và lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi găm hàng, đầu cơ, tích trữ để trục lợi, gây mất ổn định thị trường.

Theo báo cáo của Giám đốc Sở Công Thương Hà Nội Võ Nguyên Phong, thời gian gần đây, thị trường năng lượng thế giới biến động mạnh do căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông, kéo theo những biến động về giá xăng dầu trong nước. Trước tình hình này, các cơ quan chức năng và doanh nghiệp trên địa bàn đã triển khai nhiều giải pháp nhằm bảo đảm nguồn cung và ổn định thị trường.



Người dân xếp hàng dài tại các điểm bán xăng dầu tại Hà Nội

Hiện nhu cầu tiêu thụ xăng dầu của Hà Nội bình quân khoảng 150.000 m³ mỗi tháng, trong đó xăng khoảng 110.000 m³ và dầu khoảng 40.000 m³. Toàn thành phố hiện có 453 cửa hàng bán lẻ xăng dầu đang hoạt động, nguồn cung chủ yếu được cung cấp bởi các doanh nghiệp đầu mối và thương nhân phân phối lớn như Petrolimex Hà Nội, Tổng công ty Xăng dầu Quân đội và PVOIL Hà Nội.

Trên địa bàn cũng có ba kho xăng dầu thương mại lớn gồm Tổng kho Đức Giang, kho Đỗ Xá và kho Nam Phong với tổng sức chứa khoảng 120.000 m³. Các kho này đóng vai trò quan trọng trong việc dự trữ và điều tiết nguồn cung nhiên liệu cho thị trường Thủ đô.

Trong các ngày từ 6 đến 8/3, nhiều cửa hàng xăng dầu tại khu vực nội đô ghi nhận lượng phương tiện đến mua nhiên liệu tăng đột biến. Một số cửa hàng phải tạm dừng bán do chưa kịp bổ sung nguồn. Tuy nhiên, đến ngày 9/3, tình hình đã cơ bản ổn định, phần lớn cửa hàng hoạt động bình thường trở lại.

Theo Sở Công Thương Hà Nội, hiện tượng người dân đổ xô mua xăng dầu thời gian qua chủ yếu xuất phát từ tâm lý lo ngại trước biến động thị trường và xu hướng tích trữ, chưa phản ánh đúng nhu cầu tiêu dùng thực tế. Việc tích trữ xăng dầu trong can, thùng tại gia đình cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn về phòng cháy, chữa cháy.

Tại cuộc họp, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Nguyễn Mạnh Quyền yêu cầu các sở, ngành theo dõi sát diễn biến thị trường, chủ động xây dựng các kịch bản ứng phó nhằm bảo đảm nguồn cung xăng dầu phục vụ đời sống người dân và hoạt động sản xuất, kinh doanh.

Theo ông Quyền, Hà Nội từng nhiều lần đối mặt với khó khăn về chuỗi cung ứng, đặc biệt trong giai đoạn dịch COVID-19, vì vậy việc chủ động phương án điều hành thị trường xăng dầu là nhiệm vụ quan trọng nhằm hạn chế tác động tiêu cực đến phát triển kinh tế - xã hội.

Thành phố cũng kiến nghị các cơ quan Trung ương nghiên cứu giải pháp bảo đảm nguồn cung xăng dầu, đa dạng hóa nguồn nhập khẩu và tăng cường năng lực dự trữ năng lượng trong dài hạn. Đồng thời, Hà Nội đang rà soát quy hoạch hệ thống kho dự trữ, hướng tới nâng khả năng dự trữ nhiên liệu lên mức từ 6 tháng đến 1 năm trong các tình huống bất thường.

Kiên quyết xử lý đầu cơ, găm hàng

Trước diễn biến phức tạp của thị trường những ngày qua, Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Vũ Đại Thắng nhấn mạnh, trong bối cảnh giá xăng dầu thế giới và trong nước biến động mạnh, việc bảo đảm nguồn cung năng lượng cho Thủ đô là nhiệm vụ đặc biệt quan trọng.

Thành phố yêu cầu các sở, ngành và doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu tập trung triển khai các giải pháp ổn định thị trường, đồng thời ưu tiên phân bổ nhiên liệu cho các lĩnh vực thiết yếu như sản xuất, vận tải và các công trình trọng điểm.



Lãnh đạo thành phố cũng yêu cầu lực lượng quản lý thị trường, Công an và các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu, kiên quyết xử lý các hành vi găm hàng, đầu cơ, tích trữ nhằm trục lợi.

Bên cạnh đó, các địa phương cần đẩy mạnh công tác tuyên truyền để người dân yên tâm về nguồn cung, tránh tâm lý tích trữ không cần thiết, góp phần giữ ổn định thị trường và bảo đảm hoạt động bình thường của nền kinh tế Thủ đô.

Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội cũng nhấn mạnh, cần ưu tiên bảo đảm nguồn nhiên liệu cho các hoạt động sản xuất, kinh doanh và thi công các công trình xây dựng, đặc biệt là các dự án trọng điểm của thành phố. Những phương tiện, máy móc phục vụ thi công như xe vận tải, máy đào, máy xúc và thiết bị chuyên dụng phải được cung cấp nhiên liệu đầy đủ để các công trình duy trì tiến độ.

Cùng với đó, thành phố yêu cầu bảo đảm nguồn nhiên liệu cho hệ thống vận tải công cộng gồm xe buýt, taxi và các phương tiện vận chuyển hành khách nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại thiết yếu của người dân. Nhu cầu sinh hoạt và đi lại của người dân cũng cần được đáp ứng đầy đủ, đồng thời có cơ chế phân bổ hợp lý để tránh tình trạng thiếu hụt cục bộ.

Lãnh đạo thành phố nhấn mạnh, Hà Nội là trung tâm chính trị, hành chính và kinh tế của cả nước, vì vậy việc bảo đảm nguồn năng lượng cho Thủ đô có ý nghĩa đặc biệt quan trọng. Thành phố sẽ chủ động làm việc với Bộ Công Thương và các doanh nghiệp đầu mối xăng dầu để ưu tiên nguồn cung cho Hà Nội trong bối cảnh thị trường còn nhiều biến động.

