TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội tăng tốc giải phóng mặt bằng tuyến Metro số 5

11:24 08/06/2026

Công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư phục vụ Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 5 đang được các địa phương tích cực triển khai, tạo nền tảng quan trọng để dự án sớm được thực hiện theo tiến độ đề ra.

UBND xã Dương Hòa (Hà Nội) vừa tổ chức chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư lần thứ 5 cho các hộ dân thuộc phạm vi Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 5, đoạn Văn Cao - Ngọc Khánh - Láng - Hòa Lạc.

Đây là một trong những nhiệm vụ trọng tâm nhằm đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, tạo quỹ đất sạch phục vụ triển khai dự án hạ tầng giao thông quan trọng của Thủ đô. Việc chi trả được thực hiện công khai, minh bạch, đúng quy định, bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của người dân có đất bị thu hồi.

Theo UBND xã Dương Hòa, tính đến nay địa phương đã hoàn thành 4 đợt chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho 279 hộ dân. Tổng diện tích đã thực hiện chi trả đạt 85.597m², với tổng kinh phí khoảng 100,23 tỷ đồng.

Quá trình triển khai nhận được sự phối hợp chặt chẽ giữa chính quyền địa phương, các cơ quan chuyên môn và sự đồng thuận của người dân trong khu vực dự án. Nhờ đó, nhiều vướng mắc phát sinh trong quá trình xác minh nguồn gốc đất đai, kiểm đếm tài sản và hoàn thiện hồ sơ đã được giải quyết kịp thời, góp phần bảo đảm tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng.



Công tác chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho các hộ dân thuộc phạm vi Dự án đường sắt đô thị số 5 được triển khai công khai, minh bạch tại xã Dương Hòa.

Cùng với Dương Hòa, xã Sơn Đồng cũng đang tích cực triển khai các nhiệm vụ liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng phục vụ dự án. Đến nay, địa phương đã tổ chức 4 đợt chi trả cho 487 hộ dân với tổng diện tích hơn 140.962m². Tổng số tiền bồi thường, hỗ trợ đã chi trả đạt khoảng 173,927 tỷ đồng.

Khối lượng công việc được thực hiện tại hai địa phương cho thấy những chuyển biến tích cực trong quá trình triển khai dự án. Việc người dân đồng thuận nhận tiền bồi thường và bàn giao mặt bằng không chỉ giúp giảm áp lực cho công tác giải phóng mặt bằng mà còn tạo điều kiện để các bước tiếp theo của dự án được triển khai thuận lợi hơn.

Tuyến đường sắt đô thị số 5 Văn Cao - Ngọc Khánh - Láng - Hòa Lạc được xác định là một trong những dự án giao thông trọng điểm của Hà Nội, có vai trò kết nối khu vực trung tâm với các đô thị vệ tinh phía Tây, góp phần giảm áp lực giao thông đường bộ, nâng cao năng lực vận tải công cộng và thúc đẩy phát triển không gian đô thị theo hướng hiện đại, bền vững.

Thực tế cho thấy, công tác giải phóng mặt bằng luôn là một trong những khâu khó khăn nhất đối với các dự án hạ tầng quy mô lớn. Vì vậy, kết quả đạt được tại Dương Hòa và Sơn Đồng là minh chứng cho sự quyết tâm của chính quyền các cấp, sự vào cuộc đồng bộ của các đơn vị liên quan và đặc biệt là tinh thần

chia sẻ, đồng hành của người dân vì mục tiêu phát triển chung của Thủ đô.

Trong thời gian tới, các địa phương sẽ tiếp tục rà soát hồ sơ, hoàn thiện các thủ tục liên quan và tổ chức các đợt chi trả tiếp theo theo đúng quy định, phấn đấu sớm hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, tạo điều kiện để dự án được triển khai đúng tiến độ, góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Hà Nội.

Minh Thắm