TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

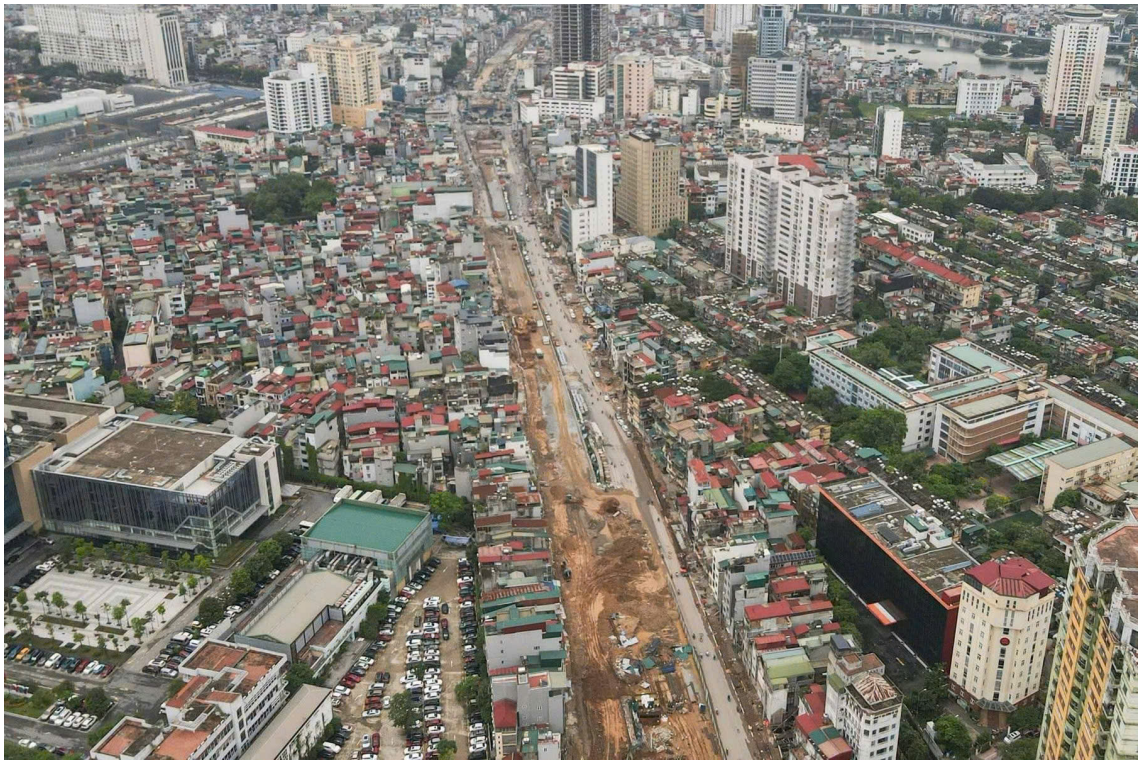
Hà Nội tăng tốc hoàn thiện đường Vành đai 1 đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục, phấn đấu thông xe trước 2/9

11:38 02/07/2026

Hà Nội đang đẩy nhanh tiến độ thi công Dự án đường Vành đai 1, đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục với mục tiêu thông xe toàn tuyến trước ngày 2/9 và hoàn thành dự án trong năm 2026, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị và giảm áp lực ùn tắc khu vực trung tâm.

Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 1, đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục đang bước vào giai đoạn thi công nước rút sau nhiều năm vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Với yêu cầu đẩy nhanh tiến độ từ UBND thành phố Hà Nội, các sở, ngành, địa phương và nhà thầu đang tập trung tối đa nhân lực, máy móc để hoàn thiện các hạng mục còn lại, hướng tới mục tiêu thông xe toàn tuyến trước ngày Quốc khánh 2/9 và hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2026.

Theo chỉ đạo của UBND thành phố, các đơn vị liên quan phải khẩn trương tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc còn tồn tại, đặc biệt là các vấn đề liên quan đến mặt bằng, hạ tầng kỹ thuật và tổ chức thi công nhằm bảo đảm tiến độ đã đề ra. Đây là một trong những dự án giao thông trọng điểm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với việc hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông khu vực nội đô.



Các hạng mục của Dự án đường Vành đai 1, đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục đang được khẩn trương hoàn thiện.

Ghi nhận tại công trường cho thấy không khí thi công diễn ra khẩn trương trên nhiều mũi. Tại đoạn từ Voi Phục đến khu vực Bệnh viện Phụ sản Hà Nội, nhiều hạng mục cơ bản đã hoàn thành. Mặt đường đã được thảm bê tông nhựa, tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai các công đoạn hoàn thiện như lắp đặt hạ tầng kỹ thuật, chỉnh trang cảnh quan và tổ chức giao thông.

Trên dải phân cách giữa tuyến đường, công nhân đang tập trung trồng cây xanh và các loại hoa nhằm tạo cảnh quan đô thị đồng bộ. Theo đơn vị thi công, khu vực này sẽ được trồng khoảng 8 đến 9 chủng loại cây và hoa như tường vi, lan tây, dâm bụt vàng, dâm bụt đỏ cùng nhiều loại cây xanh khác. Hạng mục trồng cây dự kiến hoàn thành trong những ngày đầu tháng 7, góp phần tạo diện mạo xanh, hiện đại cho tuyến đường sau khi đưa vào khai thác.

Cùng với đó, công tác lát đá vỉa hè, lắp đặt bó vỉa, hoàn thiện hệ thống thoát nước, điện chiếu sáng và các hạng mục phụ trợ cũng đang được triển khai đồng loạt. Các nhà thầu duy trì thi công liên tục nhằm rút ngắn thời gian thực hiện nhưng vẫn bảo đảm chất lượng công trình và các yêu cầu về an toàn lao động.

Dự án đường Vành đai 1, đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục có chiều dài khoảng 2,27km với tổng mức đầu tư hơn 7.200 tỷ đồng. Đây là một trong những dự án giao thông có chi phí giải phóng mặt bằng lớn nhất cả nước do đi qua khu vực dân cư đông đúc của các quận trung tâm. Trong nhiều năm, dự án gặp không ít khó khăn trong công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, ảnh hưởng đến tiến

độ triển khai.

Đến nay, sau khi nhiều điểm nghẽn về mặt bằng từng bước được tháo gỡ, tiến độ thi công đã có nhiều chuyển biến tích cực. Theo các đơn vị thực hiện, khối lượng xây lắp toàn dự án hiện đạt trên 40%, nhiều hạng mục chính đang được tăng tốc để đáp ứng kế hoạch hoàn thành theo chỉ đạo của thành phố.

Việc đưa đoạn Hoàng Cầu - Voi Phục vào khai thác có ý nghĩa quan trọng trong việc khép kín tuyến Vành đai 1 theo quy hoạch, tạo trục giao thông xuyên tâm kết nối các khu vực phía Đông và phía Tây của Thủ đô. Tuyến đường sau khi hoàn thành sẽ góp phần giảm tải cho nhiều tuyến phố hiện hữu như Đê La Thành, Giảng Võ, Kim Mã và các tuyến đường lân cận, qua đó giảm ùn tắc giao thông tại khu vực trung tâm.

Bên cạnh việc cải thiện năng lực lưu thông, dự án còn góp phần tăng cường kết nối với hệ thống giao thông công cộng, đặc biệt là mạng lưới đường sắt đô thị hiện có và các tuyến đang được đầu tư trong thời gian tới. Đây được kỳ vọng sẽ là một trong những trục giao thông quan trọng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển đô thị theo hướng đồng bộ, hiện đại và bền vững.

Việc thành phố quyết tâm hoàn thành và đưa dự án vào khai thác trong năm 2026 không chỉ góp phần hiện thực hóa quy hoạch hạ tầng giao thông Thủ đô mà còn tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân và từng bước xây dựng hệ thống giao thông đô thị văn minh, hiện đại, đáp ứng yêu cầu phát triển của Hà Nội trong giai đoạn mới.

Minh Thắm