TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội tăng tốc “xanh hóa” xe buýt, dự kiến có hơn 800 xe điện trước 30/4

15:20 18/04/2026

Hà Nội đang đẩy mạnh chuyển đổi xe buýt sang sử dụng điện và khí CNG, với mục tiêu đến ngày 30/4 có hơn 800 phương tiện vận hành. Lộ trình này không chỉ nâng chất lượng dịch vụ mà còn hướng tới giảm ô nhiễm không khí và phát triển giao thông bền vững.

Hà Nội đang tăng tốc “xanh hóa” hệ thống xe buýt khi dự kiến đến ngày 30/4 sẽ có 829 phương tiện sử dụng điện và khí CNG (khí thiên nhiên nén thân thiện môi trường). Bước chuyển đổi này được kỳ vọng sẽ góp phần nâng cao chất lượng vận tải công cộng, đồng thời giảm áp lực ô nhiễm không khí tại đô thị.



Ảnh minh họa

Hiện nay, thành phố đang từng bước đẩy mạnh việc chuyển đổi phương tiện vận tải hành khách công cộng sang sử dụng điện và năng lượng xanh. Theo TTXVN, đây là một trong những giải pháp quan trọng nhằm cải thiện môi trường sống và nâng cao trải nghiệm của người dân khi sử dụng xe buýt.

Cụ thể, từ ngày 18/4, Hà Nội sẽ đưa thêm 53 xe buýt điện được đầu tư từ Dự án đầu tư tăng cường giao thông đô thị bền vững cho dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Hà Nội vào hoạt động trên 3 tuyến buýt số 16, 24, 29 nâng tổng số xe buýt điện, năng lượng xanh toàn mạng lên 699 xe, trong đó có 560 xe điện (chiếm 28,7%) và 139 xe sử dụng khí CNG/10 tuyến (chiếm 7,1%), chiếm 35,8% so với đoàn phương tiện buýt trợ giá.

Không dừng lại ở đó, theo kế hoạch đến hết ngày 30/4, thành phố sẽ tiếp tục đưa thêm 122 xe buýt điện vào hoạt động trên 8 tuyến. Qua đó nâng tổng số xe buýt sử dụng điện và năng lượng xanh trên toàn thành phố là 821 xe gồm 682 xe buýt điện và 139 xe sử dụng khí CNG, tương ứng chiếm 42,1% tổng số phương tiện.

Song song với việc tăng số lượng phương tiện, Hà Nội cũng xây dựng lộ trình rõ ràng nhằm tiến tới sử dụng hoàn toàn xe buýt năng lượng xanh tại các khu vực trung tâm.

Trước đó, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội đã có báo cáo gửi Sở Xây dựng về phương án điều chỉnh, tăng cường các tuyến buýt để phục vụ kế hoạch chuyển đổi phương tiện, đảm bảo tỷ lệ xe buýt điện, năng lượng xanh theo lộ trình trong các khu vực Vành đai 1, 2 và 3.

Theo kế hoạch, đến ngày 1/7, 100% xe buýt hoạt động trong khu vực Vành đai 1 sẽ sử dụng năng lượng xanh (điện hoặc CNG). Tiếp đó, đến ngày 1/1/2028, 100% xe buýt hoạt động trong Vành đai 2 sử dụng năng lượng xanh (CNG/điện). Từ năm 2030, 100% xe buýt điện trong Vành đai 3 sử dụng năng lượng xanh (CNG/điện).

PV (t/h)