

Hà Nội tăng tốc xử lý phản ánh dư luận, số hóa bãi đỗ xe và thúc đẩy giải ngân đầu tư công

14:00 25/05/2026

Hà Nội đang đồng loạt triển khai nhiều giải pháp nhằm siết chặt kỷ cương hành chính, hiện đại hóa quản lý đô thị và thúc đẩy tiến độ đầu tư công trong bối cảnh thành phố bước vào giai đoạn tăng tốc hoàn thành các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội năm 2026.

Một trong những nội dung đáng chú ý là yêu cầu tăng cường xử lý thông tin dư luận và phản ánh của báo chí vừa được Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Vũ Đại Thắng ký ban hành. Theo chỉ đạo mới, các sở, ngành và UBND xã, phường phải chủ động theo dõi thông tin từ người dân, báo chí và môi trường mạng để kịp thời xử lý các vấn đề phát sinh ngay từ cơ sở, tránh tình trạng chậm phản hồi hoặc xử lý hình thức.

Thành phố yêu cầu việc tiếp nhận và giải quyết phản ánh phải đi vào thực chất, xử lý đến cùng các vấn đề gây bức xúc trong xã hội. Đồng thời, trách nhiệm của người đứng đầu tiếp tục được nhấn mạnh, gắn trực tiếp với kỷ luật, kỷ cương hành chính và hiệu quả điều hành tại từng đơn vị.



Điểm trông giữ xe tại Hà Nội từng bước triển khai thanh toán không tiền mặt và ứng dụng công nghệ quản lý theo lộ trình số hóa của thành phố.

Trong bối cảnh thông tin lan truyền nhanh trên môi trường số, Hà Nội cũng yêu cầu nâng cao năng lực theo dõi và phân tích dư luận xã hội. Sở Văn hóa và Thể thao được giao nhiệm vụ theo dõi các vấn đề nổi cộm trên không gian mạng, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu phương án xử lý trong vòng 24 giờ đối với các vụ việc phức tạp hoặc thu hút sự quan tâm lớn từ dư luận.

Song song với đó, Văn phòng UBND Thành phố sẽ phối hợp theo dõi, đơn đốc quá trình xử lý phản ánh từ báo chí và người dân; đồng thời nghiên cứu ứng dụng công nghệ số nhằm nâng cao hiệu quả tiếp nhận, phân loại và xử lý thông tin trên môi trường mạng. Động thái này được đánh giá là bước đi nhằm xây dựng mô hình quản trị đô thị phản ứng nhanh, tăng tính minh bạch và nâng cao chất lượng phục vụ người dân.

Ở lĩnh vực giao thông đô thị, Hà Nội tiếp tục thúc đẩy lộ trình ứng dụng công nghệ trong hoạt động trông giữ xe trên toàn địa bàn. Theo kế hoạch vừa được Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội Trương Việt Dũng ký ban hành, thành phố sẽ từng bước triển khai thu phí điện tử không dừng tại các bến xe, bãi đỗ và điểm trông giữ xe nhằm minh bạch doanh thu, giảm ùn tắc và thúc đẩy thanh toán không dùng tiền mặt.

Theo lộ trình, từ ngày 1/7/2026, toàn bộ điểm trông giữ ô tô trên địa bàn phải áp dụng công nghệ quản lý và thu phí điện tử. Các bến xe loại 1 trong khu vực đô thị phải hoàn thành trước cuối năm 2026, trong khi các bến xe loại 2 hoàn thành trước tháng 6/2027.

Đối với các điểm trông giữ xe máy, thành phố cũng yêu cầu triển khai hệ thống quản lý công nghệ và kết nối dữ liệu với cơ quan chức năng để phục vụ công tác giám sát, quản lý và khai thác dữ liệu giao thông đô thị.

Đáng chú ý, Hà Nội sẽ xây dựng phần mềm quản lý bãi đỗ xe tập trung, đồng thời cập nhật dữ liệu trên các nền tảng số như iHanoi và VNeID. Thành phố cũng lên kế hoạch rà soát toàn bộ điểm trông giữ xe, bao gồm cả tại trường học, bệnh viện, chung cư, trung tâm thương mại và khu vực lòng đường, hè phố để triển khai đồng bộ trước năm 2030.

Giới chuyên gia cho rằng việc số hóa hoạt động trông giữ xe không chỉ giúp nâng cao hiệu quả quản lý mà còn góp phần hạn chế thất thu ngân sách, giảm tình trạng thu phí không minh bạch và từng bước hình thành hệ sinh thái giao thông đô thị thông minh tại Thủ đô.

Cùng với các giải pháp quản lý đô thị, Hà Nội cũng đang tăng sức ép đối với tiến độ giải ngân vốn đầu tư công năm 2026. Theo công văn vừa được Phó Chủ tịch

UBND Thành phố Nguyễn Xuân Lưu ký ban hành, các sở, ngành, địa phương và chủ đầu tư được yêu cầu siết chặt kỷ luật thực thi, nâng cao trách nhiệm người đứng đầu và xem kết quả giải ngân là tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ.

Thành phố yêu cầu hoàn thành phân bổ chi tiết kế hoạch vốn trước ngày 20/6; đồng thời xây dựng tiến độ giải ngân cụ thể theo tuần, tháng và quý đối với từng dự án để tăng khả năng kiểm soát và xử lý các điểm nghẽn phát sinh trong quá trình triển khai.

Một trong những giải pháp mạnh được Hà Nội nhấn mạnh là kiên quyết điều chuyển vốn khỏi các dự án chậm tiến độ, khó giải ngân sang các công trình trọng điểm có khả năng triển khai nhanh và hiệu quả hơn. Đây được xem là biện pháp nhằm tránh tình trạng vốn đầu tư công bị “đóng băng”, ảnh hưởng đến tăng trưởng kinh tế và hiệu quả sử dụng ngân sách.

Song song với đó, thành phố yêu cầu đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, nghiệm thu và thanh toán ngay khi có khối lượng hoàn thành; đồng thời áp dụng cơ chế “làn xanh”, xử lý thủ tục trong vòng 24 giờ đối với các dự án lớn, cấp bách.

Hà Nội cũng giao các sở, ngành chủ động bảo đảm nguồn vật liệu xây dựng, tháo gỡ khó khăn cho các dự án ODA và đường sắt đô thị; đồng thời tăng cường thanh tra, kiểm tra nhằm phòng chống thất thoát, lãng phí trong đầu tư công.

Việc đồng loạt triển khai các giải pháp về quản trị đô thị, chuyển đổi số và thúc đẩy đầu tư công cho thấy Hà Nội đang hướng tới mô hình điều hành quyết liệt hơn, lấy hiệu quả thực thi làm trọng tâm, đồng thời tạo nền tảng cho quá trình hiện đại hóa hạ tầng và nâng cao chất lượng quản lý đô thị trong giai đoạn tới.

Minh Thắm