TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội thành lập Tổ công tác liên ngành thúc đẩy xe điện và mạng lưới trạm sạc

06:20 15/07/2025

UBND TP Hà Nội vừa ban hành Quyết định số 3763/QĐ UBND, chính thức thành lập Tổ công tác liên ngành nhằm đẩy mạnh chuyển đổi phương tiện xanh và triển khai hạ tầng trạm sạc xe điện trên toàn địa bàn. Đây là bước đi quan trọng cụ thể hóa Chỉ thị 20/CT TTg của Thủ tướng Chính phủ về giải quyết ô nhiễm môi trường đô thị.

Theo Quyết định, thành lập Tổ công tác liên ngành gồm: Ông Đào Việt Long, Phó Giám đốc Sở Xây dựng làm Tổ trưởng; 2 Tổ phó là Ông Nguyễn Đình Thắng, Phó Giám đốc Sở Công Thương; Ông Nguyễn Anh Quân, Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường cùng 6 thành viên là Ông Nguyễn Hồng Ky, Thiếu tướng, Phó Giám đốc Công an Thành phố; Ông Nguyễn Xuân Sáng, Phó Giám đốc Sở Tài chính; Bà Nguyễn Tố Quyên, Phó Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ; Ông Trần Quang Tuyên, Phó Giám đốc Sở Quy hoạch Kiến trúc; Ông Nguyễn Tây Nam, Phó Giám đốc Sở Nội vụ; Ông Nguyễn Anh Tuấn, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Điện lực Hà Nội; lãnh đạo UBND các phường, xã và Tổ giúp việc là 19 thành viên đại diện từ các Sở, ngành trên địa bàn Thành phố.

Tổ công tác có nhiệm vụ tham mưu UBND Thành phố tổ chức triển khai các nhiệm vụ về: Chuyển đổi phương tiện giao thông xanh và phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện. Rà soát, đề xuất nhiệm vụ mới phát sinh theo thực tế; tổ giúp việc làm việc theo chế độ kiêm nhiệm. Tự giải thể sau khi hoàn thành nhiệm vụ.



Xe máy vẫn là phương tiện đi lại phổ biến của người dân nội thành Hà Nội. Ảnh: Vũ Điệp

Sở Xây dựng là Cơ quan thường trực huy động nhân sự, thiết bị, kinh phí từ ngân sách Thành phố. Chủ trì họp, tổng hợp ý kiến, sử dụng con dấu của Sở để thực hiện nhiệm vụ.

Trước đó, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 20 về một số nhiệm vụ cấp bách, quyết liệt ngăn chặn, giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường. Trong đó đáng chú ý, Thủ tướng yêu cầu Hà Nội lên phương án cấm xe máy chạy xăng trong Vành đai 1 kể từ tháng 7/2026.

Thủ tướng giao UBND TP Hà Nội thực hiện các giải pháp, biện pháp để các tổ chức, cá nhân chuyển đổi phương tiện theo lộ trình: Đến ngày 1/7/2026 không có xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong Vành đai 1.

Theo Quy hoạch giao thông vận tải thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, Hà Nội có 7 tuyến đường vành đai, trong đó có 5 tuyến vành đai chính (gồm: Vành đai 1, 2, 3, 4, 5) và 2 tuyến vành đai hỗ trợ (vành đai 2,5 và 3,5).

Thiên Trường