TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội thí điểm hạn chế xe máy xăng từ 1/7/2026: Người dân đồng thuận vì mục tiêu không khí sạch

10:30 04/12/2025

Lộ trình giảm dần phương tiện sử dụng xăng đang được Hà Nội triển khai cụ thể, nhằm cải thiện chất lượng môi trường và bảo vệ sức khỏe cộng đồng theo đúng định hướng của Nhà nước.

Xác định rõ thời điểm áp dụng và khu vực thí điểm đầu tiên

Theo kế hoạch đã được HĐND thành phố thông qua, từ ngày 1/7/2026, Hà Nội sẽ thí điểm vùng phát thải thấp, tiến tới hạn chế xe máy xăng theo khung giờ tại 9 phường nằm trong khu vực Vành đai 1. Đây là những địa bàn có mật độ giao thông lớn, bao gồm: Cửa Nam, Hàng Bông, Hàng Gai, Hàng Bạc, Hàng Bè, Hàng Buồm, Hàng Đào, Lý Thái Tổ và Chương Dương.

Trong vùng này, xe máy xăng sẽ bị cấm lưu thông vào những khung giờ nhất định, đặc biệt trong các thời điểm ùn tắc hoặc có mức cảnh báo ô nhiễm cao. Thành phố cho biết, khung giờ cụ thể sẽ được công bố sát thời điểm triển khai, sau khi đánh giá hạ tầng giao thông và nhu cầu đi lại của người dân.



Lượng xe máy lưu thông dày đặc tại khu vực trung tâm Hà Nội, gây áp lực lớn lên môi trường và hạ tầng giao thông.

Lộ trình tiếp theo dự kiến mở rộng từ năm 2028 sang một số khu vực trên Vành đai 2, và đến năm 2030 có thể áp dụng tại các tuyến thuộc Vành đai 3, tùy kết quả thí điểm. Việc ban hành mốc thời gian rõ ràng được đánh giá là cần thiết để người dân chủ động chuẩn bị, đồng thời giúp thành phố kiểm soát tốt hơn lượng khí thải gây ô nhiễm.

Người dân ủng hộ chủ trương nhưng mong chính sách hỗ trợ rõ ràng

Ghi nhận tại nhiều khu dân cư cho thấy, phần lớn người dân bày tỏ sự đồng tình với việc hạn chế xe máy xăng, đặc biệt khi chất lượng không khí nhiều thời điểm rơi vào mức xấu và rất xấu. Anh Phạm Đức Hoàng (Tây Hồ) cho biết, nếu thành phố có lộ trình cụ thể và chính sách hỗ trợ hợp lý thì anh hoàn toàn ủng hộ.

Theo anh, trẻ em trong khu vực thường xuyên bị ảnh hưởng bởi bụi mịn nên bất kỳ biện pháp nào góp phần cải thiện môi trường đều đáng được xem xét. Chị Nguyễn Thu Trà (Nghĩa Tân) cũng cho rằng, nếu mạng lưới buýt điện được tăng cường và điểm sạc xe điện được bố trí thuận tiện hơn thì người dân sẽ dễ dàng chuyển đổi phương tiện mà không gặp quá nhiều khó khăn.

Từ góc độ quản lý, việc hạn chế xe máy xăng theo khung giờ không nhằm tạo gánh nặng cho người dân mà hướng đến mục tiêu kiểm soát khí thải trong các khu vực nhạy cảm và thời điểm ô nhiễm cao. Thành phố đang nghiên cứu các

giải pháp đồng bộ như tăng cường xe buýt điện, bổ sung điểm sạc, hỗ trợ đổi xe máy cũ, đồng thời đẩy mạnh truyền thông để người dân hiểu rõ mục tiêu chung là bảo vệ sức khỏe cộng đồng và xây dựng môi trường sống trong lành hơn.

Việc công bố mốc thời gian từ 1/7/2026 và xác định rõ phạm vi thí điểm trong Vành đai 1 được xem là bước đi quan trọng để tạo sự minh bạch, giúp người dân chuẩn bị sớm và giảm tối đa tác động đến đời sống hằng ngày. Khi những chính sách hỗ trợ đi kèm được triển khai phù hợp, sự đồng thuận của người dân sẽ là yếu tố then chốt giúp Hà Nội thực hiện thành công mục tiêu chuyển đổi sang giao thông xanh.

Minh Thắm