

Hà Nội thí điểm vùng phát thải thấp từ 1/7: Hiểu đúng để chủ động, tránh lo lắng không cần thiết

21:20 10/04/2026

Việc Hà Nội bắt đầu thí điểm vùng phát thải thấp (Low Emission Zone – LEZ) từ ngày 1/7 đang thu hút sự quan tâm lớn của người dân, đặc biệt là nhóm sử dụng xe máy chạy xăng. Trong bối cảnh thông tin lan truyền nhanh, nhiều cách hiểu chưa đầy đủ đã khiến không ít người lo ngại về khả năng bị hạn chế phương tiện. Tuy nhiên, nếu nhìn đúng bản chất, đây là bước đi có lộ trình, được thiết kế theo hướng kiểm soát dần, không gây xáo trộn đột ngột đến sinh hoạt thường ngày.

LEZ là công cụ quản lý môi trường đô thị đã được nhiều thành phố lớn trên thế giới áp dụng, nhằm giảm phát thải từ giao thông – một trong những nguồn gây ô nhiễm không khí chính tại khu vực nội đô. Với Hà Nội, việc triển khai không nhằm mục tiêu cấm đoán ngay lập tức, mà hướng tới điều chỉnh hành vi sử dụng phương tiện theo hướng sạch hơn, bền vững hơn trong dài hạn.

Thí điểm có kiểm soát, không cấm đại trà

Theo định hướng hiện nay, vùng phát thải thấp sẽ chỉ được triển khai tại một số khu vực cụ thể, có tính chất thí điểm và sẽ được đánh giá kỹ trước khi mở rộng. Thành phố chưa áp dụng mô hình này trên toàn bộ Vành đai 1 hay toàn địa bàn, do đó phần lớn khu vực vẫn không chịu tác động trong giai đoạn đầu.



Khu vực nội đô Hà Nội – một trong những địa bàn dự kiến thí điểm vùng phát thải thấp nhằm kiểm soát ô nhiễm không khí và lưu lượng phương tiện giao thông.

Điểm cần nhấn mạnh là xe máy xăng không bị cấm hoàn toàn. Các biện pháp quản lý – nếu được áp dụng – sẽ mang tính linh hoạt theo khu vực hoặc khung giờ nhất định, phù hợp với mật độ giao thông và mức độ ô nhiễm tại từng nơi. Cách tiếp cận này cho phép vừa kiểm soát phát thải, vừa duy trì sự ổn định trong đi lại của người dân.

Trong khi đó, một số nhóm phương tiện có thể được kiểm soát chặt chẽ hơn, đặc biệt là các phương tiện kinh doanh dịch vụ vận tải qua ứng dụng hoặc ô tô không đạt tiêu chuẩn khí thải. Đây là những đối tượng có tần suất hoạt động cao, đóng góp đáng kể vào lượng phát thải, do đó cần ưu tiên điều chỉnh trước.

Người dân vẫn sử dụng bình thường, cần chủ động cập nhật

Trong giai đoạn thí điểm, người dân vẫn có thể sử dụng xe máy xăng như bình thường, nhất là tại các khu vực ngoài phạm vi áp dụng. Điều quan trọng không phải là thay đổi ngay phương tiện, mà là theo dõi thông tin chính thức để nắm rõ khu vực nào bị ảnh hưởng, khung giờ nào cần lưu ý, từ đó chủ động điều chỉnh lộ trình khi cần thiết.

Một yếu tố khác cần được chú trọng là tình trạng kỹ thuật của phương tiện. Việc bảo dưỡng xe định kỳ không chỉ giúp vận hành ổn định, tiết kiệm nhiên liệu mà còn giúp phương tiện đáp ứng tốt hơn các tiêu chuẩn khí thải khi thành phố triển khai các chương trình kiểm tra trong thời gian tới. Đây là xu hướng tất yếu, không chỉ gắn với LEZ mà còn là yêu cầu chung đối với giao thông đô thị hiện đại.

Có thể thấy, việc thí điểm vùng phát thải thấp là bước đi mang tính dài hạn, được thiết kế theo hướng từng bước điều chỉnh thay vì thay đổi đột ngột. Với người dân, thay vì lo lắng về những khả năng chưa xảy ra, việc hiểu đúng chính sách, cập nhật thông tin kịp thời và sử dụng phương tiện một cách phù hợp sẽ là cách tiếp cận hiệu quả hơn.

Khi được triển khai đồng bộ và minh bạch, LEZ không chỉ góp phần cải thiện chất lượng không khí mà còn giúp định hình lại thói quen di chuyển theo hướng văn minh, bền vững – điều mà bất kỳ đô thị lớn nào cũng phải hướng tới trong quá trình phát triển.

Minh Thẩm