

## Hà Nội: Thiết lập lộ trình thí điểm vùng phát thải thấp từ tháng 7/2026

13:24 25/12/2025

Chiều 24/12, Báo Hà Nội mới đã tổ chức tọa đàm với chủ đề “Vùng phát thải thấp - Chủ trương, hạ tầng và giải pháp đảm bảo kết nối liên mạch”. Tại sự kiện, các nhà quản lý và chuyên gia đã thảo luận sâu về lộ trình áp dụng vùng phát thải thấp trên địa bàn Thủ đô, bắt đầu thí điểm từ giữa năm 2026, nhằm giải quyết bài toán ô nhiễm không khí và hướng tới phát triển đô thị bền vững.



Toàn cảnh buổi tọa đàm. Ảnh: Quang Thái

### **Báo động chất lượng không khí và hành động cấp thiết**

Phát biểu đề dẫn tại tọa đàm, Tổng Biên tập Báo Hà Nội mới Nguyễn Minh Đức nhận định, thời gian gần đây, chất lượng không khí tại nhiều khu vực trên cả nước, đặc biệt là Hà Nội, thường xuyên ở mức đáng báo động. Tình trạng này trở nên nghiêm trọng hơn khi bước vào mùa hanh khô, cộng hưởng với các yếu tố như mật độ giao thông dày đặc và hoạt động xây dựng gia tăng mạnh dịp cuối năm, khiến bụi từ quá trình san lấp, vận chuyển vật liệu và phá dỡ phát tán

rộng. Ô nhiễm không khí đang tác động tiêu cực đến sức khỏe và chất lượng sống của người dân Thủ đô.



Tổng Biên tập Báo Hànộimới Nguyễn Minh Đức phát biểu tại buổi tọa đàm. Ảnh: Quang Thái

Trước thực trạng đó, Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 12/7/2025 về các nhiệm vụ cấp bách nhằm ngăn chặn, giải quyết ô nhiễm môi trường. Cụ thể hóa chỉ đạo này, tại kỳ họp thứ 28, HĐND thành phố Hà Nội đã thông qua Nghị quyết số 57/2025/NQ-HĐND ngày 26/11/2025 (thay thế Nghị quyết số 47/2024/NQ-HĐND), quy định chi tiết về việc thực hiện vùng phát thải thấp.

Theo Nghị quyết mới, lộ trình áp dụng vùng phát thải thấp tại Hà Nội được chia thành các mốc thời gian cụ thể:

Từ ngày 1/7/2026: Bắt đầu thực hiện thí điểm vùng phát thải thấp tại một số khu vực nằm trong Vành đai 1.

Từ ngày 1/1/2028: Mở rộng phạm vi thực hiện tại toàn bộ Vành đai 1 và một số khu vực từ Vành đai 2 trở vào.

Từ ngày 1/1/2030: Áp dụng vùng phát thải thấp tại khu vực từ Vành đai 3 trở vào trung tâm.

### **Giải bài toán hạ tầng và an sinh xã hội**

Buổi tọa đàm có sự tham gia của đại diện các cơ quan quản lý nhà nước, chuyên gia kinh tế, môi trường và đại diện chính quyền các phường trong khu vực thí điểm. Các đại biểu đã phân tích bức tranh toàn cảnh về thực trạng hạ tầng giao thông công cộng hiện có, đồng thời phân tích những thuận lợi và rào cản đối với người dân sinh sống, làm việc tại các khu vực chịu tác động.



Trong thời gian qua, Hà Nội đã ghi nhận một số đợt ô nhiễm không khí nặng. Ảnh minh họa

Một trong những vấn đề trọng tâm được thảo luận là việc tìm kiếm các giải pháp nhằm giảm thiểu tác động tiêu cực đến đời sống người dân, đặc biệt là nhóm đối tượng người nghèo và những người dễ bị tổn thương – những người hiện đang mưu sinh phụ thuộc vào việc di chuyển bằng phương tiện cá nhân trong vùng lõi đô thị.

Các chuyên gia thống nhất rằng, để chủ trương đi vào cuộc sống hiệu quả, cần có sự đồng bộ trong quy hoạch và phát triển hạ tầng giao thông. Tọa đàm nhấn mạnh tầm quan trọng của giao thông tích hợp và liên mạch, xem đây là giải pháp then chốt cho mô hình đô thị xanh, đảm bảo nhu cầu di chuyển thuận tiện cho người dân và mục tiêu phát triển bền vững của Thủ đô.

**Thành Nam**