

Hà Nội thông qua loạt dự án hạ tầng lớn: Tăng vốn dự án cầu Trần Hưng Đạo, xây công viên dọc sông Tô Lịch

09:40 14/11/2025

Chiều 13/11, tại kỳ họp thứ 27, Hội đồng Nhân dân TP. Hà Nội đã thông qua nhiều nghị quyết quan trọng, tạo bước thúc đẩy mạnh mẽ cho quá trình phát triển hạ tầng đô thị, trong đó đáng chú ý là việc điều chỉnh tăng vốn dự án cầu Trần Hưng Đạo và phê duyệt chủ trương xây dựng công viên dọc sông Tô Lịch.

Theo nghị quyết mới, dự án cầu Trần Hưng Đạo được điều chỉnh với tổng chiều dài khoảng 4,18 km, kéo dài từ ngã năm Trần Hưng Đạo – Trần Thánh Tông – Lê Thánh Tông (phường Cửa Nam) đến phố Nguyễn Sơn (phường Long Biên và Bồ Đề). Tổng mức đầu tư được nâng lên khoảng 16.226 tỷ đồng, tăng so với 15.967 tỷ đồng theo nghị quyết ban hành ngày 25/2/2025. Dự án cũng được chia thành các dự án thành phần nhằm tối ưu tiến độ và hiệu quả thi công.



Các đại biểu bấm nút thông qua nghị quyết. Ảnh: Viết Thành

Cùng với đó, HĐND TP thống nhất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, chỉnh trang và tái thiết công viên dọc hai bên sông Tô Lịch với tổng diện tích khoảng 737.927 m². Dự án đi qua nhiều phường thuộc các quận Ba Đình, Cầu Giấy, Đống Đa, Thanh Xuân, Hoàng Mai và Thanh Trì, có tổng vốn đầu tư khoảng 4.665 tỷ đồng. Công trình được triển khai theo hình thức BT và thanh toán bằng quỹ đất hơn 34,8 ha tại xã Sơn Đồng và xã An Khánh. Thời gian thực hiện dự kiến từ quý IV/2025 đến quý IV/2028, bao gồm các hạng mục sân đường, không gian xanh, khu vui chơi, bãi đỗ xe và hệ thống tiện ích công cộng hiện đại.

HĐND TP Hà Nội cũng phê duyệt chủ trương đầu tư tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình (Bắc Ninh) với Thủ đô theo hình thức PPP, hợp đồng BT. Tuyến đường đi qua TP Từ Sơn, phường Phù Khê (Bắc Ninh) và các xã Thuận An, Phù Đồng, Thư Lâm, Đông Anh (Hà Nội). Dự án có tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 32.970 tỷ đồng, dự kiến hoàn thành vào năm 2026.

Ngoài ra, HĐND thành phố thống nhất giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên theo hình thức PPP, nhằm bổ sung thêm một hướng kết nối quan trọng giữa Thủ đô và khu vực trung du, miền núi phía Bắc.

Phương Thảo (t/h)