TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Thông xe kỹ thuật đường vành đai 2

12:22 17/01/2016

Sáng 17/1, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã tổ chức

THCL Sáng 17/1, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã tổ chức thông xe kỹ thuật đường vành đai 2, đoạn từ Nhật Tân đến Cầu Giấy.

Với tổng mức đầu tư 304,7 triệu USD (tương đương 6.400 tỉ đồng), đường vành đai 2 Hà Nội, đoạn Nhật Tân-Xuân La-Bưởi-Cầu Giấy dài 6,4 km, được khởi công từ tháng 3/2012 đến nay đã hoàn thành trên 90% khối lượng công việc.

Tuyến đường có mặt cắt ngang rộng từ 58-64 m, bố trí mỗi bên hai làn xe cơ giới, một làn xe buýt, hai làn xe hỗn hợp. Vỉa hè mỗi bên rộng 8m và dải phân cách giữa từ 3-9 m.

Trên đoạn tuyến này có ba cầu vượt tại nút giao với đường Hoàng Quốc Việt, đường Bưởi và đường Cầu Giấy. Cùng với dự án cầu Nhật Tân, dự án vành đai 2 nối từ cầu Nhật Tân đến nút Cầu Giấy sau khi hoàn thành sẽ góp phần hoàn chỉnh kết nối trung tâm Thủ đô đến sân bay Nội Bài nhằm giảm áp lực giao thông trên tuyến đường Bắc Thăng Long-Nội Bài hiện tại.

Dự án xây dựng đường vành đai 2, đoạn Nhật Tân-Cầu Giấy là hợp phần quan trọng của dự án phát triển giao thông đô thị Hà Nội, được xây dựng theo tiêu chuẩn đường đô thị loại 1. Đường vành đai 2 là tuyến giao thông đường bộ nội đô khép kín của Hà Nội có tổng chiều dài là 43,6 km. Đường chạy qua các điểm khống chế: Vĩnh Tuy - Minh Khai - Đại La - Ngã Tư Vọng - Trường Chinh - Ngã Tư Sở - Láng - Cầu Giấy - Bưởi - Nhật Tân - Vĩnh Ngọc - Đông Hội - cầu chui Gia Lâm - khu công nghiệp Hanel - Vĩnh Tuy. Hai cầu vượt sông Hồng trên đường vành đai 2 là cầu Vĩnh Tuy và cầu Nhật Tân, một cầu vượt sông Đuống là cầu Đông Trù.

Theo Chinhphu.vn