

Hà Nội: Thông xe tuyến nối đường Lê Đức Thọ với đường 70

20:45 28/04/2017

Sáng nay, quận Nam Từ Liêm phối hợp với Công ty CP Tasco đã tổ chức lễ thông xe tuyến đường Trần Hữu Dực (nối đường Lê Đức Thọ tới đường 70) theo hình thức phối hợp BOT.

Tuyến đường trên nhằm hoàn chỉnh mạng lưới đường theo quy hoạch phát triển GTVT của Thành phố Hà Nội, tạo điều kiện thúc đẩy mạnh mẽ phát triển kinh tế - xã hội, góp phần củng cố quốc phòng an ninh của thành phố trong tương lai và khu vực phía tây nam của thành phố. Dự án về tuyến đường nối từ đường Lê Đức Thọ đến đường 70 - đã được Thủ tướng Chính phủ chỉ định và yêu cầu nhà thầu thực hiện đúng tiến độ.



Lễ khánh thành tuyến từ đường Lê Đức Thọ đến đường 70

Tuyến nối từ đường Lê Đức Thọ đến đường 70 dài 3,51 km; mặt ngang 50 m chia làm 8 làn xe; trên tuyến có 2 cầu, bao gồm cầu Xuân Phương qua sông Nhuệ (chiều dài 71,2 m gồm 3 nhịp với mặt cắt ngang 50 m) và cầu vượt đường sắt Bắc Hồng – Văn Điển (có tổng chiều dài 365,3 m chưa bao gồm đường dẫn lên cầu, mặt cắt ngang 14 m).

Dự án có điểm đầu từ giao với đường Lê Đức Thọ và điểm cuối giao với đường 70, qua các Khu đô thị Mỹ Đình 1, 2, Khu đô thị mới Xuân Phương Tasco... thuộc phường Mỹ Đình, Phương Canh, Xuân Phương và đấu nối vào tuyến đường 70, được xây dựng theo hình thức hợp đồng BT.

Tổng mức đầu tư của dự án là 1.543,6 tỷ đồng, trong đó, đầu tư xây lắp 1.110,150 tỷ đồng; chi phí giải phóng mặt bằng 193,422 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn và các chi phí khác 166,5 tỷ đồng; chi phí dự phòng: 73,504 tỷ đồng.

Tuyến đường trên được khởi công ngày 15/2/2009, riêng đoạn từ đường Lê Đức Thọ đến nhà thi đấu điền kinh đã được hoàn thành trước tháng 9/2009 để kịp tổ chức Đại hội Thể thao châu Á trong nhà Asian Indoor Game.

Buổi lễ thông xe đã có sự tham dự của lãnh đạo Thành phố, sở, ngành và các đơn vị liên quan.

Ngọc Linh