TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Thúc đẩy vận tải công cộng khối lượng lớn và hạ tầng xe buýt xanh

09:31 18/11/2025

Phó Chủ tịch UBND TP. Hà Nội Nguyễn Mạnh Quyền vừa ký ban hành Công văn số 6105/UBND-KT ngày 17/11/2025, yêu cầu các sở, ngành và doanh nghiệp liên quan khẩn trương tổ chức thực hiện Nghị quyết số 37/2025/NQ-HĐND của HĐND thành phố về cơ chế phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn và hạ tầng giao thông xanh.



Hà Nội thúc đẩy vận tải công cộng khối lượng lớn và hạ tầng xe buýt xanh. (Ảnh: kinhtedothi.vn)

Theo UBND thành phố, nhiệm vụ trọng tâm trong giai đoạn này là cụ thể hóa các chính sách hỗ trợ để tăng tốc đầu tư xây dựng bến xe, bãi đỗ xe, hạ tầng sạc – nạp cho phương tiện chạy điện, năng lượng xanh; đồng thời thúc đẩy doanh nghiệp mạnh dạn chuyển đổi phương tiện sang công nghệ sạch, giảm phát thải.

UBND thành phố giao Giám đốc các sở, ngành tổ chức quán triệt và triển khai đầy đủ Nghị quyết 37, đặc biệt trong ba lĩnh vực: phát triển vận tải công cộng khối lượng lớn; cơ chế hỗ trợ đầu tư hạ tầng đỗ xe – bến xe; và ứng dụng công

nghệ cao trong quản lý giao thông.

Căn cứ chức năng và nhiệm vụ, các đơn vị sẽ hoàn thiện quy định về trình tự, thủ tục hỗ trợ lãi vay đối với doanh nghiệp đầu tư hạ tầng vận tải công cộng khối lượng lớn, cũng như doanh nghiệp cung cấp dịch vụ xe buýt chuyển đổi sang xe điện, xe sử dụng năng lượng xanh. Chính sách cũng bao gồm hỗ trợ đầu tư hệ thống trạm biến áp, trạm sạc, trạm nạp khí phục vụ phương tiện sạch.

Trong đó, Sở Xây dựng có trách nhiệm tổng hợp danh sách các dự án đủ điều kiện hỗ trợ lãi suất hằng năm, trình UBND thành phố phê duyệt. Sở Tài chính phối hợp cùng Sở Xây dựng rà soát, cho ý kiến về từng dự án trước khi ban hành danh sách chính thức.

Quỹ Đầu tư Phát triển thành phố Hà Nội được giao phối hợp bổ sung hệ thống hạ tầng trạm sạc – nạp vào danh mục các lĩnh vực ưu tiên cho vay của Quỹ theo Quyết định 1358/QĐ-UBND và các giai đoạn tiếp theo. Đồng thời, Quỹ phải rà soát, đơn giản hóa thủ tục vay vốn, bảo đảm giải quyết hồ sơ minh bạch, rút ngắn thời gian để doanh nghiệp xe buýt tiếp cận vốn thuận lợi hơn.

UBND thành phố cũng yêu cầu các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng chủ động phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Tài chính và Quỹ Đầu tư Phát triển Hà Nội để triển khai các thủ tục hỗ trợ lãi suất kịp thời, đúng quy định.

Theo lãnh đạo thành phố, Nghị quyết 37/2025 sẽ trở thành động lực quan trọng giúp Hà Nội đẩy nhanh quá trình chuyển đổi sang hệ thống giao thông công cộng xanh, hiện đại, đồng bộ, đáp ứng yêu cầu phát triển đô thị trong giai đoạn mới.

Hậu Thạch